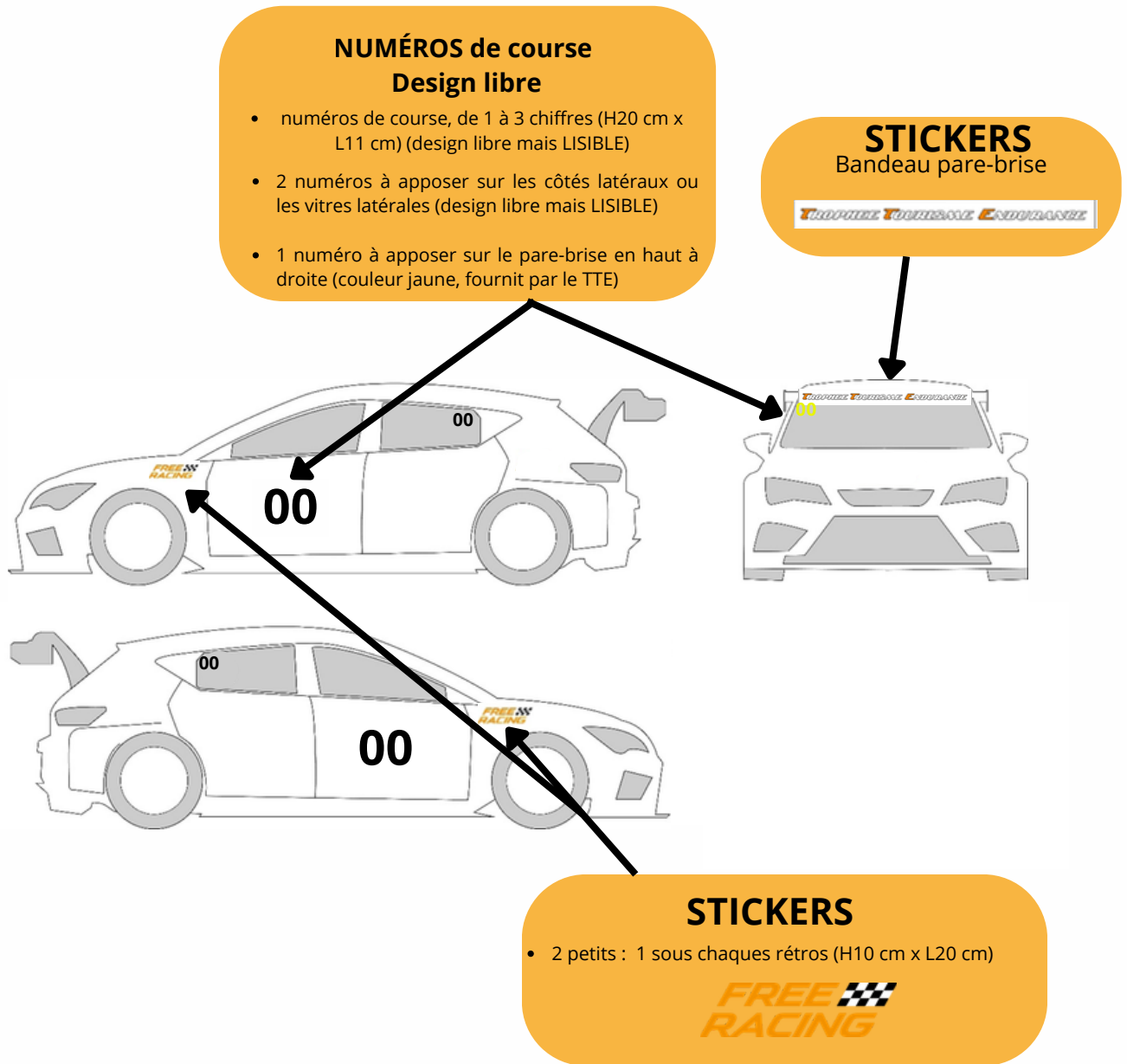


Tous les **NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS** devront être mis en place avant les **Vérifications Techniques**. Ils seront fournis par le TTE, posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.



Tous les participants du FREE Racing engagés sur d'autres championnats, pourront conserver leur numéro d'origine, (sous réserve de ne pas être attribué) ou choisir un numéro et le conserver pour **toute** la saison.

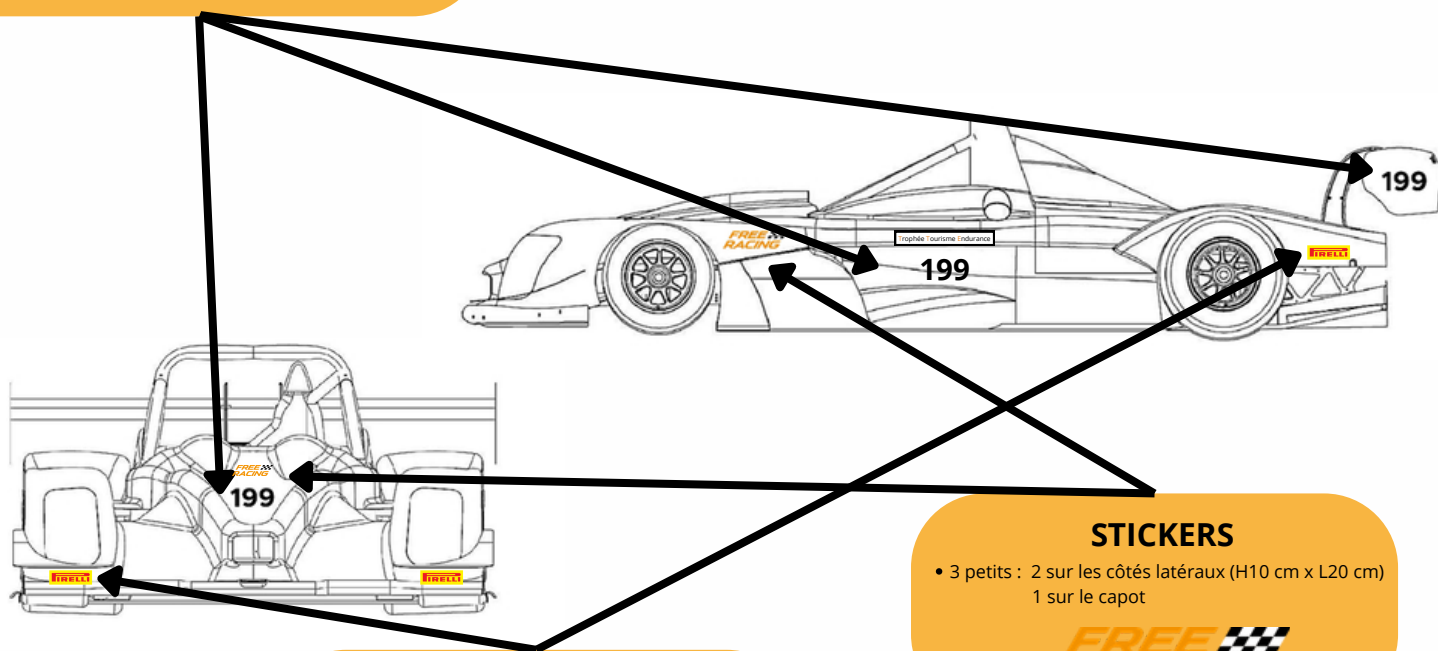
Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer., sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.

Tous les NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS devront être mis en place avant les Vérifications Techniques. Ils seront fournis par le TTE, posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

### NUMÉROS de course

- numéros de course de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)
- 1 numéro sur le capot avant obligatoire + 2 latéraux au choix (caisse ou aileron)

Design libre



### STICKERS

- 3 petits : 2 sur les côtés latéraux (H10 cm x L20 cm)  
1 sur le capot

FREE  
RACING

### STICKERS

- 2 sur le bouclier avant OBLIGATOIRE (H7 cm x L26 cm)
- 2 sur le bouclier arrière OBLIGATOIRE (H7 cm x L26cm)



Tous les participants du FREE Racing engagés sur d'autres championnats, pourront conserver leur numéro d'origine, (sous réserve de ne pas être attribué) ou choisir un numéro et le conserver pour toute la saison.

**UN SEUL** numéro visible est autorisé par voiture

Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer, sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.