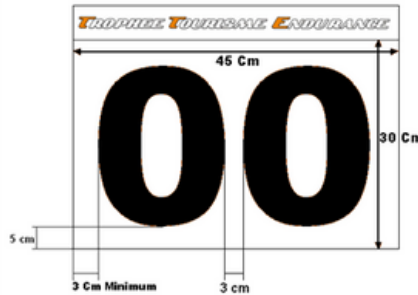


Tous les **FONDS, NUMEROS, BANDEAUX, STICKERS** devront être mis en place avant les Vérifications Techniques. Ils seront fournis par le TTE, posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

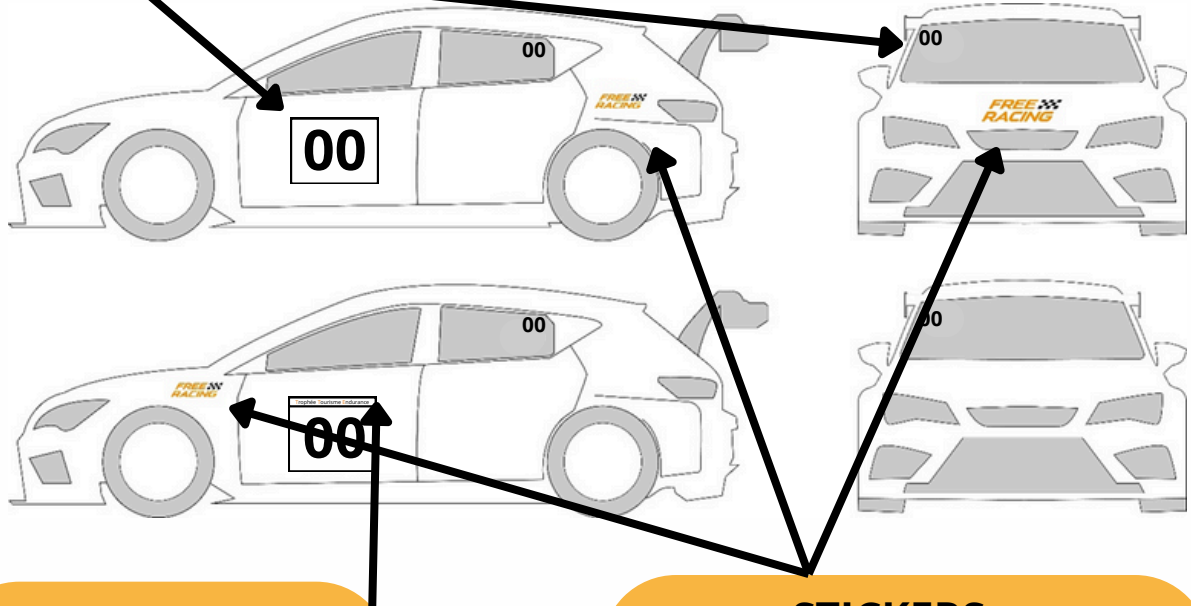
NUMÉROS de course

- numéros de course, de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)
- 2 numéros à apposer sur les côtés latéraux ou les vitres latérales
- 1 numéro à apposer sur le pare-brise en haut à droite



FONDS pour les numéros à la demande et/ou libre

- 2 fonds sur les côtés latéraux (H30 cm x L45 cm)
- blanc, noir ou libre



BANDEAUX TTE

- 2 sur les fonds (H6 cm x L45cm)

Trophée Tourisme Endurance

STICKERS

- 1 grand : sur le capot avant (H33 cm x L55 cm)
- 3 petits : 2 sur les ailes arrière (H10 cm x L20 cm)

FREE
RACING

Tous les participants du FREE Racing engagés sur d'autres championnats, pourront conserver leur numéro d'origine, (sous réserve de ne pas être attribué) ou choisir un numéro et le conserver pour **toute** la saison.

Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer., sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.

Tous les **FONDS**, **NUMEROS**, **BANDEAUX**, **STICKERS** devront être mis en place avant les Vérifications Techniques. Ils seront fournis par le TTE, posés par le concurrent et devront rester lisibles en toutes circonstances.

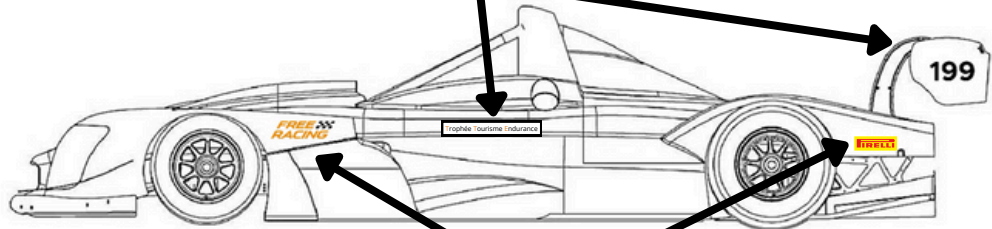
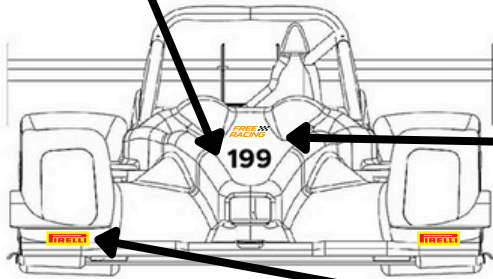
NUMÉROS de course

- numéros de course de 1 à 3 chiffres (H20 cm x L11 cm)
- 2 numéros à apposer sur les dérives d'ailerons
- 1 numéro sur le capot avant

BANDEAUX TTE

- 2 sur les côtés latéraux ou sur les fonds (H6 cm x L45cm)

Trophée Tourisme Endurance



STICKERS

- 1 grand : sur le capot avant (H33 cm x L55 cm)
- 3 petits : 2 sur les côtés latéraux (H10 cm x L20 cm)

FREE RACING

STICKERS

- 2 à l'avant
- 2 à l'arrière

PIRELLI

Tous les participants du FREE Racing engagés sur d'autres championnats, pourront conserver leur numéro d'origine, (sous réserve de ne pas être attribué) ou choisir un numéro et le conserver pour **toute** la saison.

UN SEUL numéro visible est autorisé par voiture

Chaque concurrent pourra choisir son numéro de course (selon la disponibilité) et devra le conserver tant qu'il participera aux épreuves, sans pouvoir en changer., sauf cas exceptionnel motivé par écrit et remis à l'Organisateur qui notifiera sa décision.