

### ACCES CIRCUIT

Judi de 16h à 20h. Vendredi de 7h30 jusqu'au dimanche 20h00  
(PAS d'accès dans l'enceinte du circuit de 20h à 7h).

### STAND

Admin TTE / Escalier 2 (1er étage) *Judi de 16h00 à 19h30 / Vendredi 8h00*

**1 emplacement est attribué au compétiteur en Endurance en priorité.**

Tarifs : **590 € TTC**

Caution : **600 €** (Empreinte CB) auprès de l'Accueil du circuit  
(Voir Hugues)

(Box 42 m2 - L11,50x13,60m - équipé d'arrivée en air comprimé (12 bars) raccord Prévost, d'électricité (16A/ 32A/ 64A) et connexion internet via la fibre)

Chaque locataire devra dénoncer toute anomalie avant son installation car toute détérioration sera à sa charge. **Aucune voiture personnelle** ne sera tolérée sur le paddock au niveau des stands.

### ESSAIS PRIVÉS

Admin TTE / Escalier 2 (1er étage)  
*Judi de 16h30 à 19h00 et Vendredi 7h45*

Séances : **25 mn : 90 € / 60 mn : 160 € TTC.**

Chaque concurrent devra avoir signé l'Abandon-Recours contre un bracelet pour prendre la piste. Le pilote n'ayant pas de bracelet sera arrêté en bout de Pitlane.

**Les passagers NE sont PAS autorisés pendant les essais privés.**

### LICENCES acceptées

Module Promoteur / 1er étage *Vendredi de 8h00 à 18h00*

Tarif : TPRC(E) : **103 €**

**206-208 Sprint-Relais/ FREE B-GT-Proto / Mitjet** : TPRC(E) - RCC - NCC\* - ICC  
A-B-C-D-E

Tarif : TPNC : **205 €**

**Les pilotes étrangers qui n'ont pas de Licence Internationale doivent présenter une attestation de leur ASN.**

Titre de Participation National/Régional Concurrent (TPRC). Certificat médical de moins d'un an, avec la mention : "ne présente pas de contre indication à pratiquer le sport automobile" et copie du permis de conduire.

### MUTUALISATION des DOMMAGES

Admin TTE / Escalier 2 (1er étage) *Judi de 16h30 à 19h00 et Vendredi 7h45*

C'est un service proposé par le TTE pour couvrir les risques de dommages matériels faits aux installations du circuit et de la piste lors des EP, EQ ou des courses et à souscrire sur place avant le départ physique du meeting.

Sprint : **80 € TTC** / Endurance : **100 € TTC**

Franchise : **400 € TTC** à la charge du souscripteur

Montant maximum remboursé : **2 500 € TTC.**

### COCKTAIL

Organisé le Samedi à partir de 19h30 sous la structure Pirelli



### RESTAURATION

**Restaurant LE MOLIÈRE** (à l'entrée du circuit)

Contact : Tél. 06 24 29 16 39 /  
lemolierere.resto@gmail.com

**BAR des PADDOCKS**, boissons & snacking (Bât. principal)

Contact : Tél. 06 83 55 15 57 /  
fredgaine.event@gmail.com

Ouvert Vendredi matin au dimanche après-midi.

**FOOD TRUCK**: présent sur le Paddock

### TRANSPONDEUR - POMPE

Pour un Transpondeur CHRONOLEC Protime ELITE et LS ou équivalent

Tarif Location : **70 € TTC** / Caution 500 € (transpondeur)

Tarif Location : **100 € TTC** / Caution 500 € (pompe)



Toutes les commandes de pneumatiques devront être passées avant le 22/03/2025 /  
Olivier Tél. 06 60 40 03 95  
Email : tte@ivalto.com

Au-delà de cette date, Pirelli fera le maximum pour garantir vos commandes.



À retrouver au niveau de la Tour Administrative du Circuit



Équipements et pièces  
Tél : 03 86 21 22 55

### PILOTCONTROL ENGINEERING

À l'occasion de la première course du TTE, venez réaliser un test dynamique avec un banc de puissance moyeux.

Présent du vendredi Samedi et dimanche.

Contact : Alexandre ERRIEN / Tél. : 06 89 19 61 42

Email : pilotcontrol.engineering@gmail.com

**Pour le repos de tous, après 22h30 et jusqu'à 7h00, toute forme de bruit est rigoureusement interdite (musique, discussion forte, moteur, groupe électrogène...)**  
**Le concurrent et les "Team Managers" sont responsables de la totalité des membres de leur équipe.**  
**Ces incivilités seront pénalisées par le Collège des Commissaires Sportifs (Art.2bis /Chap.1 du CSI et Art.6.5.3.1 et 6.5.1.3 du Règlement Standard des Circuits FFSA 2024.**

**Vend. / Sam. / Dim. : Valeur maxi 100 dB sur piste**  
**À tout moment, la préfecture peut interrompre le meeting.**  
**Limitation de vitesse à 20 km/h dans le paddock.**

Tout concurrent certifie avoir pris connaissance ou doit se renseigner de toutes les notes d'informations et/ou techniques, émises.