

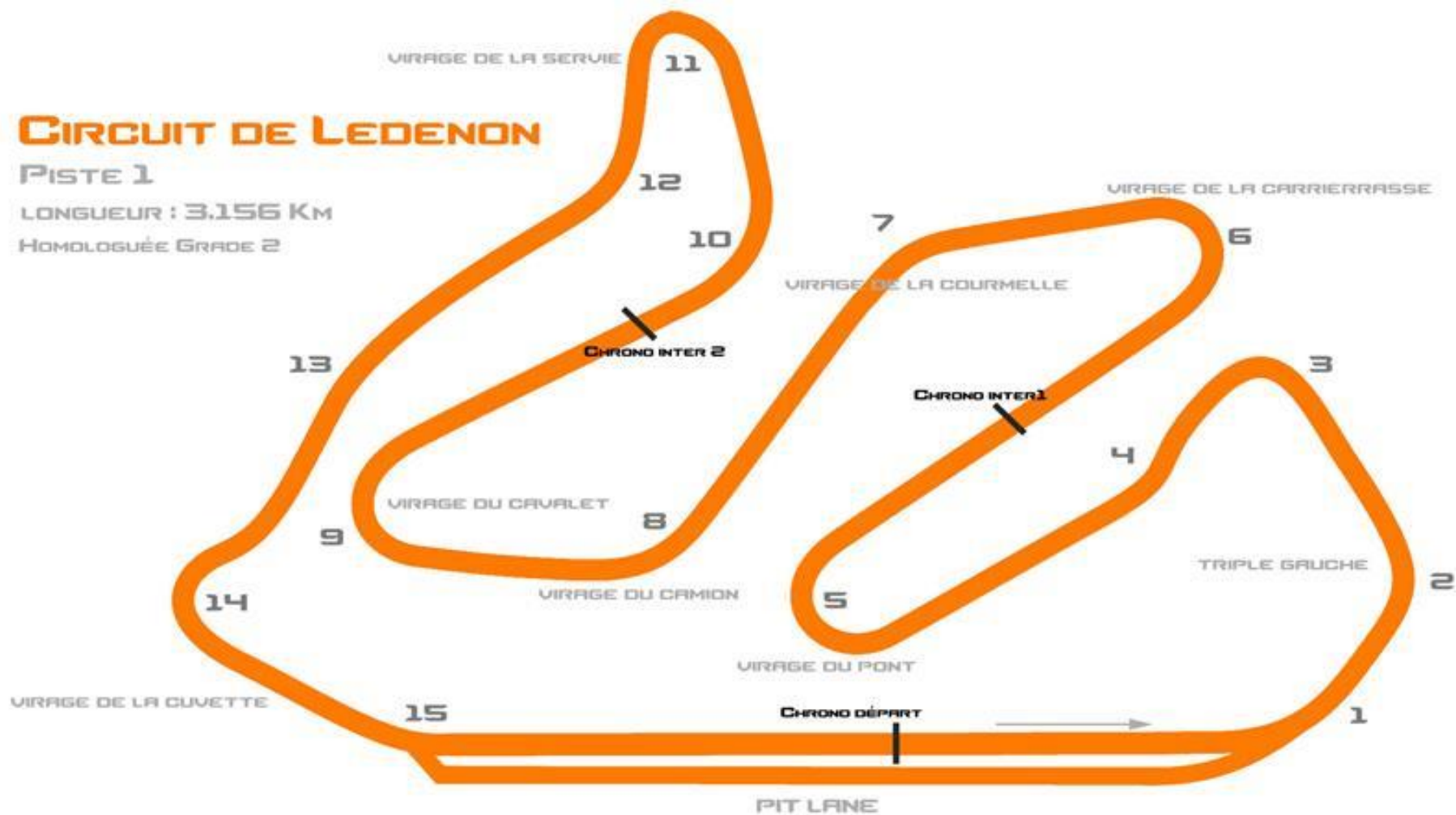


CIRCUIT DE LEDENON



PLAN du CIRCUIT

- Le Circuit de Lédenon, aujourd'hui, s'est imposé comme le plus vallonné, le plus sinueux et le plus technique des circuits de France.
- Lédenon n'est pas un circuit de tout repos car il nécessite près de 38 changements de vitesse.
- Il s'étend sur 3,156 kms.
- C'est aussi le seul circuit qui tourne dans le sens inverse des aiguilles d'une montre.
- Le Circuit de Lédenon est homologué FIA GRADE 2



STAND

Le circuit de Lédénon met à votre disposition des stands :

- Taille 60 m² (12x5m) - 1 extincteur - 1 TV 32 pouces - 1 lavabo
- 1 tableau électrique avec du courant 220 v monophasé et du 380v/32A
- 2 rideaux électriques.

REGLEMENTATION

- Prise sonométrique en statique obligatoire pour chaque véhicule avant d'entrer sur la piste.
- Pour les voitures : Crochet de remorquage, casques, ceinture de sécurité et silencieux obligatoires (97DB)
- La direction du Circuit de Lédénon pourra effectuer tout contrôle qu'elle jugera approprié, afin de s'assurer du respect des niveaux sonores des véhicules entrés dans l'enceinte du Circuit. Les usagers du circuit ne pourront s'opposer à ces mesures de contrôle.
- De manière plus générale, le personnel du circuit a toute autorité pour exclure toute personne dont le comportement serait considéré comme dangereux ou incompatible au bon fonctionnement, aux règles de sécurité et à l'image du Circuit de Lédénon et a toute autorité pour faire cesser toute activité ou exiger toute modification (rajout de pot d'échappement homologué...) afin de préserver la tranquillité publique.



HISTORIQUE



Lédenon est un petit village situé au nord de Nîmes, à proximité de l'autoroute A9.

Ne comptant que sur ses propres deniers, Jean-Claude et Sylvie Bondurand, passionnés de sport automobile, décidèrent en 1970 de construire le **Circuit de Lédenon**.

Il s'écoula alors trois années pendant lesquelles les époux ne désespèrent jamais en dépit des embûches qui se dressent sur leur chemin. Cependant le résultat fût là, et c'est précisément le **samedi 16 juin 1973** que le Circuit de Lédenon fut **homologué** pour la première fois.

Etrenné pour la première fois par une trentaine de Matra Bagheera et bien d'autres véhicules d'époque, le Circuit de Lédenon a fait son entrée dans l'histoire du sport automobile.

En 1977, c'est le début des courses importantes comme la Production, rapidement transformée en Supertourisme. La formule Renault arrive également en 77.

Le Circuit de Lédenon, aujourd'hui, s'est imposé comme **le plus vallonné, le plus sinueux et le plus technique** des circuits de France. En effet, Lédenon n'est pas un circuit de tout repos car il nécessite près de 38 changements de vitesse. C'est aussi le seul circuit qui tourne dans le **sens inverse des aiguilles d'une montre**.

CONTACT et ACCES



Situé au cœur de la Garrigue, dans le Gard, le Circuit de Lédenon se trouve à 15 km de Nîmes.

30210 Lédenon Gard France
Courriel : info@ledenon.com

Circuit de Lédenon
Tél : +33 (0) 466 37 11 37
Fax : +33 (0) 466 37 15 92

Autoroute

- Arrivée par Montpellier : A9, sortie 24 Nîmes-Est, Direction Avignon, Circuit de Lédenon
- Arrivée par Lyon : A9, sortie 23 Remoulins, Direction Nîmes, Circuit de Lédenon
- Arrivée par Marseille : A54, sortie 24 Nîmes-Est, Direction Avignon, Circuit de Lédenon

Gares

- Nîmes centre 19.4 km (31 min)
- Nîmes Pont du Gard 15.6 km (26 min)
- Avignon TGV 31.9 km (36 min)

Aéroport

- Nîmes-Arles-Camargue (30 min)

Coordonnées GPS

- Latitude : 43,9205676
- Longitude : 4,5074249

