

Le roulage est réservé aux pilotes de plus de 18 ans (sauf accord ACO)

1/ Généralités

- Le sport mécanique est un sport à risque ; il faut en être conscient
- Vous devez être en bonne condition physique et totalement concentré sur le pilotage.
- La vitesse est limitée à 30 km/h dans l'enceinte du circuit.
- A pied, vous avez accès à la pit lane et à la banquette de panneautage mais pas aux voies de service.
- Les voies de service sont totalement interdites.
- Consommation d'alcool et de stupéfiants interdits !
- La concentration diminue au fil de la série et de la journée (ne pas faire « le tour de trop »...).
- En piste, les départs arrêtés, le « drift », rouler vitres ouvertes sont interdit.
- Les caméras sont autorisées, seulement dans l'habitacle et correctement fixée (*à l'appréciation des Chefs de Piste*).
- Équipements obligatoires pour le pilote : application des RTS FFSA en vigueur à la date du roulage.
- Installer les crochets de remorquage avant et arrière (si possible) sur l'auto
- Tolérance sonore : **100 Db** maximum !!! (*Exclusion en cas de dépassement de cette limite*)

2/ Entrée en piste

- Passage par la Pré-grille et présentation du bracelet de contrôle

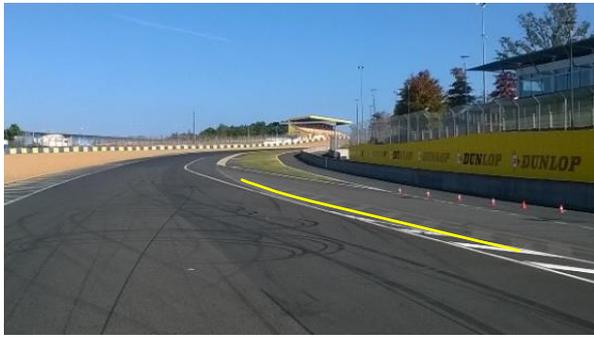
- Vitesse limite en Pit Lane :



FEU **VERT** = Je passe

FEU **ROUGE** = Je m'arrête

FEU **BLEU** = Attention, une voiture peut arriver à haute vitesse en bout de ligne droite



S'insérer en piste sans couper la ligne blanche (serrer la droite).

Les participants en piste arrivent à haute vitesse en bout de ligne droite. (Les participants sortant des stands ont un feu bleu)

3/ Signalisations

Feux JAUNES = DANGER APRES LE FEU

- Ralentir
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Reprendre son rythme après avoir passé l'incident (feu vert)



Feux ROUGES clignotant=

DANGER! INTERRUPTION DE SÉANCE

- Ralentir
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Rentrer OBLIGATOIREMENT en Pit Lane!



Drapeau NOIR et NOIR ROND ORANGE



RENTREZ IMPÉRATIVEMENT!

Dès que possible

- Problème sur l'auto (Fumée, élément qui se détache)
- Comportement en piste

Drapeau ou Feu Fixe

CHANGEMENT D'ADHÉRENCE



RISQUE DE PISTE GLISSANTE

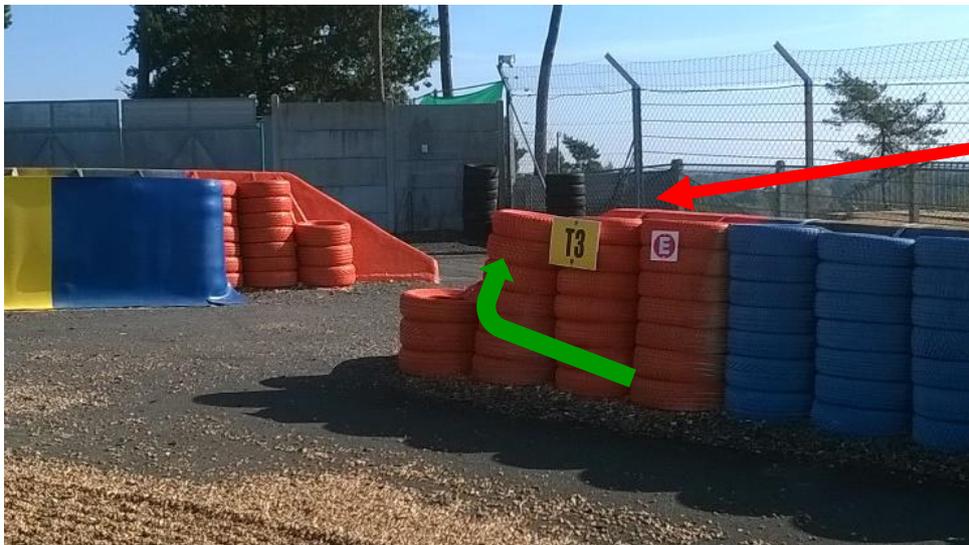
- Liquide ou gravier sur la piste
- Début de pluie

4/ Comportement en piste

Soucis en piste = Se mettre hors trajectoire

Rejoindre les voies de service

En visant les « Refuges » orange



Si incendie



- En cas de bac, préférer rentrer par les voies de service (gravier dans les freins...)



5/ Fin de séance



Sur la ligne d'arrivée : présentation du drapeau à damier + allumage des feux
Confirmation d'un geste de la main ou par un appel de phare

Entrée en Pit lane

Serrez votre droite, Indiquez que vous rentrez (clignotant)



Bonne Journée !