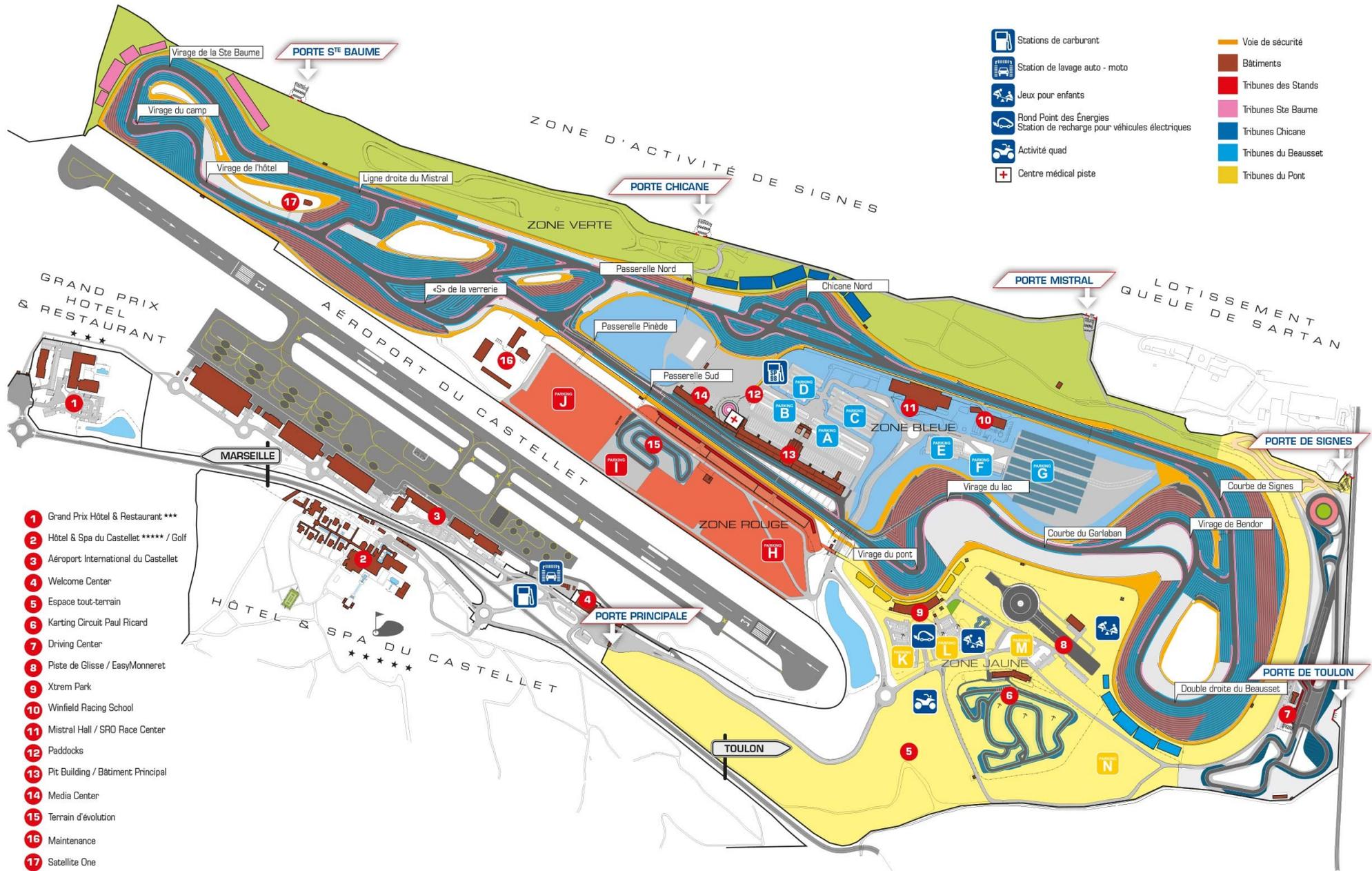


#### TURN LOCATION

<b>T1/T2</b>	S de la Verrierie	<b>T10</b>	Courbe de Signes
<b>V1/V2</b>		<b>T11</b>	Double Droite du Beausset
<b>T3</b>	Virage de l'Hôtel	<b>T11b</b>	Virage du Petit Beausset
<b>T4</b>	Virage de la Ste Baume	<b>T12</b>	Virage de Bendor
<b>T5</b>	Virage du Camp	<b>T13</b>	Courbe du Garlaban
<b>T6</b>	Virage de la Ste Baume	<b>T14</b>	Virage du Lac
<b>T7</b>	Ligne Droite du Mistral	<b>T15</b>	Virage du Pont
<b>T8</b>	Chicane Sud	<b>T18</b>	Pinède
<b>T9</b>	Chicane Montréal	<b>T19</b>	Épingle
<b>T9b</b>	Chicane Nord	<b>T20</b>	
		<b>T21</b>	S de l'Aéroport



- Stations de carburant
- Station de lavage auto - moto
- Jeux pour enfants
- Rond Point des Énergies  
Station de recharge pour véhicules électriques
- Activité quad
- Centre médical piste
- Voie de sécurité
- Bâtiments
- Tribunes des Stands
- Tribunes Ste Baume
- Tribunes Chicane
- Tribunes du Beausset
- Tribunes du Pont

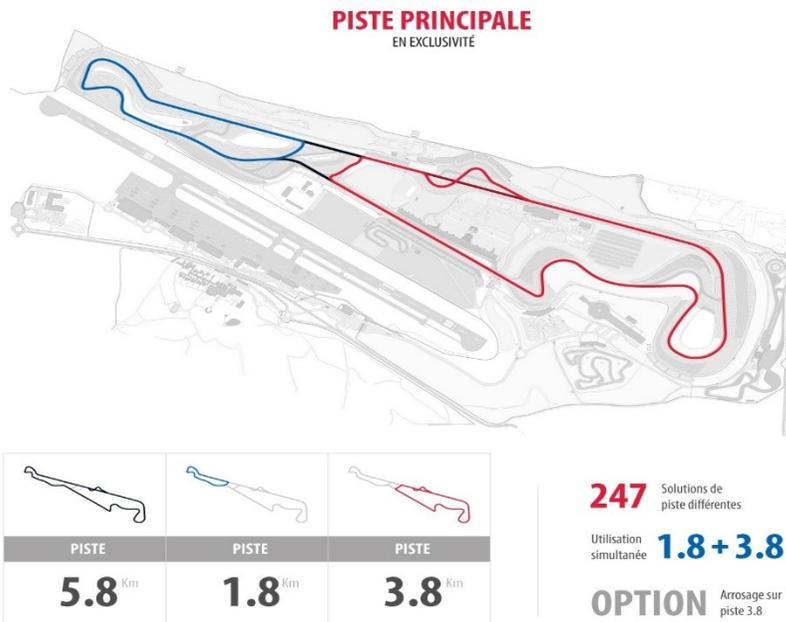
- 1 Grand Prix Hôtel & Restaurant \*\*\*
- 2 Hôtel & Spa du Castellet \*\*\*\*\*/ Golf
- 3 Aéroport International du Castellet
- 4 Welcome Center
- 5 Espace tout-terrain
- 6 Karting Circuit Paul Ricard
- 7 Driving Center
- 8 Piste de Glisse / EasyMonneret
- 9 Xtrem Park
- 10 Winfield Racing School
- 11 Mistral Hall / SRO Race Center
- 12 Paddocks
- 13 Pit Building / Bâtiment Principal
- 14 Media Center
- 15 Terrain d'évolution
- 16 Maintenance
- 17 Satellite One

# PISTE et infrastructures

Circuit Paul Ricard - pistes et infrastructures

Rénové et modernisé en 2002 selon les standards de la Formule 1, le Circuit Paul Ricard accueille les essais ou les courses officielles de divers championnats internationaux tels que ceux du Championnat du Monde de F1, des Formule Renault 3.5 et 2.0, de la Formule 2, mais également des European Le Mans Series (ELMS), GT World Challenge Europe, International GT Open, FIM EWC (championnat du monde d'endurance moto...). Le Championnat de France FFSA GT a également son rendez-vous au Castellet, ainsi que le Grand Prix Camions, les Dix Mille Tours et la Sunday Ride Classic.

Outre les compétitions, les essais développement des écuries, constructeurs et manufacturiers, et les roulages privés, l'enceinte du Circuit accueille régulièrement des stages de pilotage (auto et moto), des opérations clients (événementiel, séminaires, lancements de produits), des rassemblements de clubs, des manifestations sportives non motorisées (courses de vélo, courses à pied à obstacles) mais aussi des présentations presse, des tournages publicitaires et des shootings photos. Des concerts et soirées avec DJ prennent également part à l'animation des événements en marge des week-ends de compétitions.



**Le Circuit offre 247 solutions de piste différentes (de 828 mètres à 5 858 mètres) adaptées aux objectifs de chacun en matière de développement des véhicules et d'entraînement pour les compétitions.**

La piste principale du Circuit Paul Ricard se décompose en 3 tracés principaux :

- Le **5,8 km** est le plus grand tracé qui accueille la majorité des compétitions et des essais aérodynamiques
- Le **3,8 km** est généralement utilisé pour les stages de moto.
- La **piste école** de 1,8 km est utilisée essentiellement pour les stages de conduite.
- Afin de reproduire les conditions de pilotage sous la pluie, une partie de la piste peut être arrosée automatiquement grâce à un système d'arrosage piloté à distance pouvant actionner les micro vannes et répartir la quantité d'eau souhaitée sur la piste.