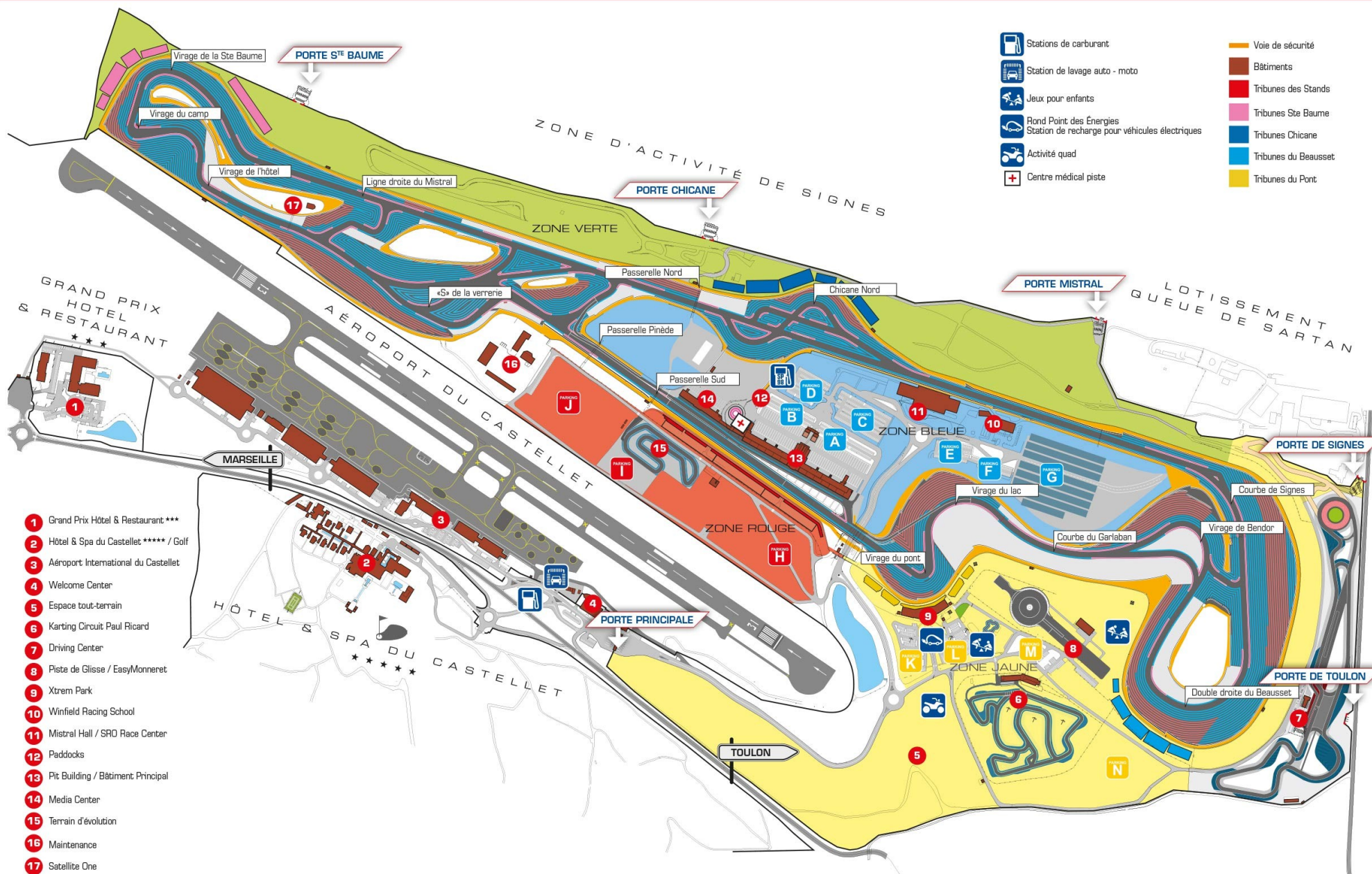


TURN LOCATION

T1/T2	S de la Verrierie
V1/V2	
T3	Virage de l'Hôtel
T4	
T5	Virage du Camp
T6	Virage de la Ste Baume
T7	Ligne Droite du Mistral
T8	Chicane Sud
T9	Chicane Montréal
T9b	Chicane Nord

T10	Courbe de Signes
T11	Double Droite du Beausset
T11b	Virage du Petit Beausset
T12	Virage de Bendor
T13	Courbe du Garlaban
T14	Virage du Lac
T15	Virage du Pont
T18	Pinède
T19	Épingle
T20	
T21	S de l'Aéroport

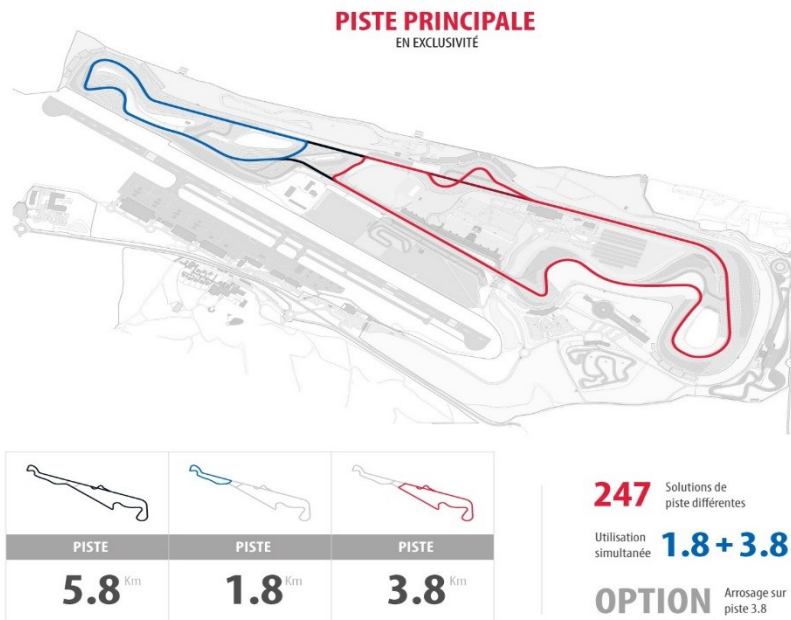


PISTE et infrastructures

Circuit Paul Ricard - pistes et infrastructures

Rénové et modernisé en 2002 selon les standards de la Formule 1, le Circuit Paul Ricard accueille les essais ou les courses officielles de divers championnats internationaux tels que ceux du Championnat du Monde de F1, des Formule Renault 3.5 et 2.0, de la Formule 2, mais également des European Le Mans Series (ELMS), GT World Challenge Europe, International GT Open, FIM EWC (championnat du monde d'endurance moto...). Le Championnat de France FFSA GT a également son rendez-vous au Castellet, ainsi que le Grand Prix Camions, les Dix Mille Tours et la Sunday Ride Classic.

Outre les compétitions, les essais développement des écuries, constructeurs et manufacturiers, et les roulages privés, l'enceinte du Circuit accueille régulièrement des stages de pilotage (auto et moto), des opérations clients (événementiel, séminaires, lancements de produits), des rassemblements de clubs, des manifestations sportives non motorisées (courses de vélo, courses à pied à obstacles) mais aussi des présentations presse, des tournages publicitaires et des shootings photos. Des concerts et soirées avec DJ prennent également part à l'animation des événements en marge des week-ends de compétitions.



Le Circuit offre 247 solutions de piste différentes (de 828 mètres à 5 858 mètres) adaptées aux objectifs de chacun en matière de développement des véhicules et d'entraînement pour les compétitions.

La piste principale du Circuit Paul Ricard se décompose en 3 tracés principaux :

- Le **5,8 km** est le plus grand tracé qui accueille la majorité des compétitions et des essais aérodynamiques
- Le **3,8 km** est généralement utilisé pour les stages de moto.
- La **piste école** de 1,8 km est utilisée essentiellement pour les stages de conduite.
- Afin de reproduire les conditions de pilotage sous la pluie, une partie de la piste peut être arrosée automatiquement grâce à un système d'arrosage piloté à distance pouvant actionner les micro vannes et répartir la quantité d'eau souhaitée sur la piste.