

Ce guide
VOUS EST OFFERT
DAY

Saison 2022

Piste autos et motos
Espaces réceptif
Loges
Restaurant



Piste karting



dp
Accès

Circuit Dijon-Prenois®
tél. : 03 80 35 32 22 - fax : 03 80 35 33 22
e-mail : accueil@circuit-dijon-prenois.com
site : www.circuit-dijon-prenois.com



bienvenue



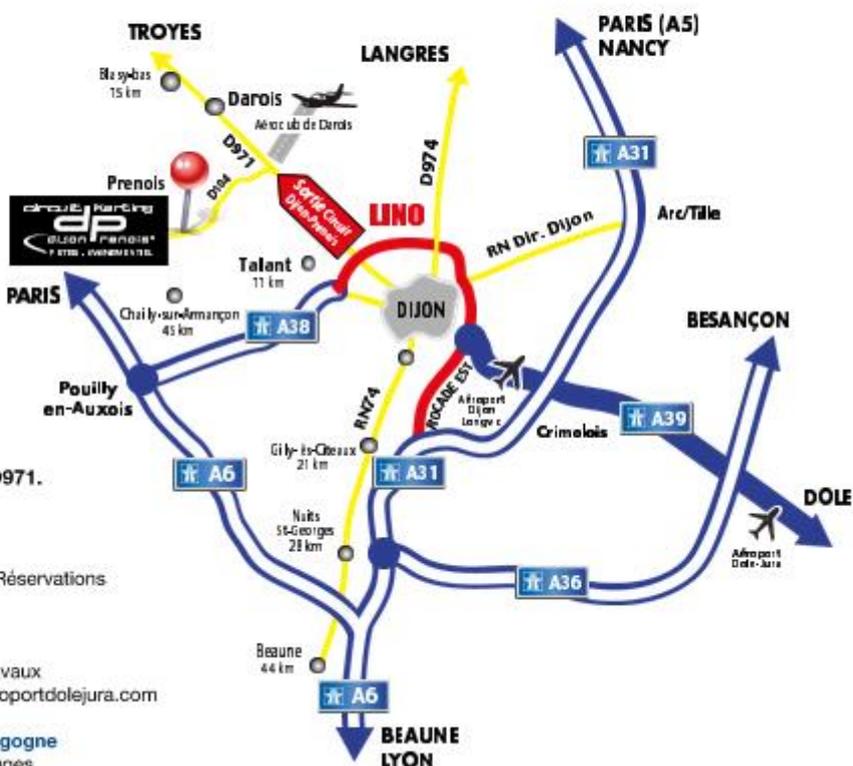
Coordonnée GPS :
Latitude : 47.37603
Longitude : 4.89589

Pour vous rendre
au Circuit en voiture,
empruntez la **LINO**.
Sortie direction Troyes D971.
Circuit Dijon-Prenois

Gare SNCF Dijon
Trafic - Horaires Billets - Réservations
Tél. : 35 36 (0,34€TTC/mn)

Aéroport de Dole-Jura
Route Nationale - 39500 Tavaux
Tél. : 03 84 72 18 53 - www.aeroportdolejura.com

Aéroport d'affaires Dijon-Bourgogne
717, rue de l'Aviation - 21600 Ouges
Tél. : 03 80 67 67 67 - www.dijon.aeroport.fr



Coordonnées GPS :
Latitude : 47.37603
Longitude : 4.89589



- | | | | | |
|---|---------------------------------------|--|-------------------------|----------------------------|
| 1 Bureaux administration Circuit | 5 Village public | 9 Accès photographes, voie de secours intérieure | 10 Ligne arrivée/départ | A1, A2, A3 Boucles Alfano |
| 2 Bâtiment sportif - Accueil Circuit | 6 Paddock principal : P1A - P1B - P1C | 10 Portail accès photographes | 1 Poste médical | Boucles Intermédiaires |
| 3 Boxes | 7 Parking public : P2 | | 2 Pistes hélicoptères | Voie de secours extérieure |
| 4 1 ^{er} étage : Espace réceptif, salle de briefing, salle de presse, restaurant | 8 Parking officiels : P2B | | WC - douche | Voie de secours intérieure |
| | 9 Station essence | | | |



Les services sur le Circuit Dijon-Prenois®

Restauration



Situé sur notre paddock principal, notre restaurant est ouvert 7j/7. Accessible par l'escalier B (accès pour les personnes à mobilité réduite et poussettes via l'ascenseur situé près de l'escalier A).

Il vous propose plusieurs prestations possibles (self, service à table ou privatisation d'une loge).

Informations et réservation :

Tél. : 03 80 35 32 22 • mail : restaurant@circuit-dijon-prenois.com

Essence et gonfleur



Pour votre confort et votre sécurité :

- Le Circuit Dijon-Prenois vous offre la possibilité de faire le plein de carburant SP 98.

Cette station essence AVIA est située immédiatement à l'entrée du paddock.

Paiement par carte bancaire.

- Un gonfleur en libre-service est situé au centre du paddock pour ajuster la pression de vos pneumatiques.



Point d'accès eau et électricité



Le paddock dispose de plusieurs points d'accès électrique et eau.

Tableau électrique - 220v monophasé et 380v/16A.

Sanitaires & douches



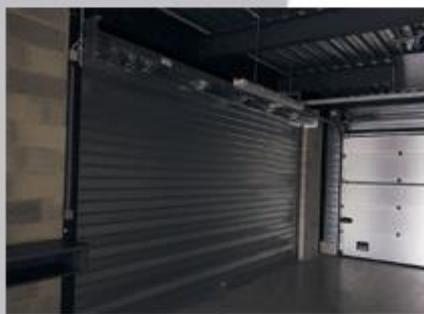
Au centre du Paddock : toilettes hommes/femmes avec accès pour les personnes à mobilité réduite, douches hommes/femmes avec accès pour les personnes à mobilité réduite

Niveau 1 escalier A :

toilettes hommes/femmes avec accès pour les personnes à mobilité réduite

Niveau 0 escalier B :

toilettes hommes/femmes avec accès pour les personnes à mobilité réduite



Nos boxes

Nous disposons de 43 boxes de 60 m². Ils ont tous la possibilité de communiquer avec le box voisin par un rideau métallique qu'il suffit de lever. Certains boxes peuvent également se muier en cellule triple (180 m²) ou quadruple (240 m²).

Équipement :

- sanitaires individuels (évier, WC),
- petit vestiaire,
- support mural de type petit bureau,
- écran de télévision relié à la TNT et aux autres canaux de diffusion de l'organisation,
- connectivité internet Wifi,
- tableau électrique : 220v monophasé et 380v/16A.

Le paddock dispose de plusieurs points d'accès électrique et eau.

Circuit Dijon-Prenois®
tél. : 03 80 35 32 22

Pour réserver un box c'est simple, Rendez-vous ici

www.circuit-dijon-prenois.com/boutique/location-de-box/



Sélectionnez votre date puis suivez les étapes pour finaliser votre réservation. Le règlement pour la location du box s'effectue uniquement par carte bancaire en ligne, paiement parfaitement sécurisé par notre établissement bancaire.

A votre arrivée, nos hôtesse assureront votre prise en charge à l'accueil du circuit. Une caution de 300 € et la validation d'un état des lieux est nécessaire pour retirer la carte d'accès magnétique.



Piloter et découvrir le circuit Dijon-Prenois®

Roulez avec votre véhicule

Pour venir rouler sur le Circuit Dijon-Prenois®, il suffit de vous inscrire sur une journée d'activités piste :

• Auto

Retrouvez toutes les dates et informations (tarifs, disponibilités, etc.) www.fr.europatrackdays.com

• Moto

Amateur de 2 roues ? Retrouvez toutes les dates et informations (tarifs, disponibilités, etc.) sur le site suivant : www.calendrier-piste.fr

Baptême / Stage / École de pilotage

• Auto

Notre partenaire LRS Formula, prestataire en stage de pilotage, dispose d'un catalogue de voitures impressionnant et de formules diverses et variées, vous y trouverez forcément votre bonheur. L'objectif de LRS Formula est de vous faire rêver !

Tél. : 03 86 58 54 54

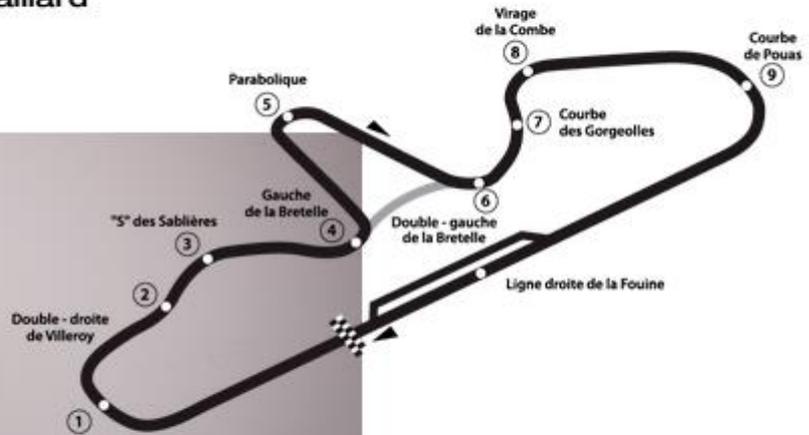
www.lrs-formula.com/circuit-dijon-prenois

• Moto

BMC, l'école de pilotage moto, propose des stages pour tous les motards, quel que soit leur niveau. Les techniques pédagogiques mises au point sont issues de l'expérience haut niveau de ses instructeurs. Le travail sur la piste vous permet d'acquies les techniques de pilotage tout en assimilant les particularités du circuit. Lors des exercices, votre instructeur vous corrige individuellement avec des conseils personnalisés pour vous faire progresser en toute sécurité.



L'art du pilotage sur le circuit Dijon-Prenois® par Philippe Gaillard



Pilote chevronné, notre ami Philippe Gaillard nous prend comme passager et nous explique les spécificités du tracé dijonnais long de 3.8 km.

“ On y atteint des vitesses, en fonction des véhicules, de l'ordre de 280 km/h. ”



La Fouine (1.1 km, la plus longue ligne droite des tracés français).

La trajectoire est assez large donc on a le choix mais cela dépend surtout du vent. C'est une ligne droite où on a le temps de se recaler un petit peu si on a des choses à régler, une répartition de freinage par exemple. On y atteint des vitesses, en fonction des véhicules, de l'ordre de 280 km/h soit des vitesses assez importantes permettant de doubler au bout de la ligne droite. C'est formidable parce que cela permet d'exploiter le moteur et des appuis aérodynamiques et il faut vraiment avoir de bons réglages ! Et c'est dans cette ligne droite, quand il fait chaud, qu'il faut avoir les bonnes pressions de pneus et les bons appuis car sinon ça fait chauffer trop les pneus. Cela fait partie des grands réglages. Au niveau des rapports de boîte, il faut avoir des rapports plutôt longs, pour ne pas arriver au rupteur trop tôt. Les moteurs peuvent être en pleine charge sur 1.1 km, ça ne pose aucun souci.

“ ... on peut passer dans ce virage à deux de front. ”



Le Double droite de Villeroy

Un virage qu'il faut prendre assez tard avec un point de corde qui est assez loin. On a toujours tendance à freiner un petit peu tôt car l'entrée de ce virage est quasiment aveugle. Cependant il est formidable car il permet de doubler, d'aller chercher des concurrents et quasiment en toute sécurité. Cela veut dire qu'on peut passer dans ce virage à deux de front. Bien sûr cela ne se fait pas sans dégât parfois puisqu'après on se retrouve dans les « S des Sablières » qui nous permettent de changer de trajectoire.

“ Cela demande un pilotage sur le fil. ”



Les « S » des Sablières

On repasse une à deux vitesses au sein des S puisque, cela dépend des pneus et des réglages, mais on est supposé être à fond de « Villeroy » au « Gauche de la Bretelle ». Cela demande un pilotage sur le fil parce qu'il ne pardonne pas celui-là. Mais ça vous entraîne sur les équilibres de la voiture et du pilote ! On passe d'un appui à un autre, après on saute sur les freins pour arriver dans le « Gauche de la Bretelle ». Cela demande d'être calé depuis le « Double droite de Villeroy ». Cet enchaînement ne vous laisse vraiment pas le choix. Si à un moment vous n'êtes pas bien, vous n'avez pas la possibilité de vous récupérer sans perdre beaucoup de temps.

Les vibreurs que l'on empiète parfois largement ne sont pas des endroits si larges que cela mais un bon avertissement pour le pilote parce que ce n'est pas fait pour être franchis d'une manière franche, au risque de se retrouver avec les quatre roues au-delà de la ligne, ce qui est interdit par le règlement au niveau d'un championnat français, même si d'autres championnats le tolèrent. Ces vibreurs bordent bien la limite de la piste et cela déséquilibrerait trop la voiture et ça endommagerait les pneus ce qui mènerait à l'abandon. Il vaut mieux perdre deux dixièmes, à la rigueur sur un tour de qualification vous pouvez tenter le diable, mais c'est tout. Il y a beaucoup plus à perdre que deux dixièmes.

“ C'est un gauche qui est passionnant parce que vous pouvez doubler au freinage ! ”



La Cuvette

C'est toujours un grand moment : on est capable d'arriver à deux, voire trois de front parce qu'on peut trouver différentes trajectoires. Certains prennent à l'extérieur un point de corde plus loin en croquant allègrement le vibreur depuis le début de ce virage. C'est un gauche qui est passionnant parce que vous pouvez doubler au freinage ! C'est un freinage très délicat où il faut bien remettre la voiture en ligne droite pour que la voiture soit bien stable. Ou bien vous pouvez doubler à l'intérieur du virage sur le point de corde en fonction du freinage de votre concurrent ; ça bouge énormément avec un dévers donc ça vous laisse l'occasion de prendre l'intérieur. Enfin, à l'extérieur, à la ré-accélération, parce que si ce gauche-là est mal négocié, vous ressortez très mal et à ce moment-là vos concurrents sont capables de vous doubler aussi à la sortie. C'est passionnant parce qu'il conditionne cette ligne droite en direction de « La Parabolique ». En vous le racontant je le vis. Je suis en train de passer les vitesses ! C'est en rythme sans arrêt ! Et on est tout le temps à l'attaque parce qu'on est tout le temps en train d'essayer de faire au mieux parce que tous ces virages s'enchaînent et on n'a pas le droit de perdre un moment parce qu'on ne se récupère pas !

“ La Parabolique reste un virage très particulier ! ”

“ Il y a une montée phénoménale ! ”



La Parabolique

On ne va pas chercher le point de corde. On reste au freinage plus au milieu et on a ensuite la possibilité d'avoir une ré-accélération très large, le plus tôt possible et on prend un peu les vibreurs à l'intérieur. Et à l'extérieur on a la possibilité d'élargir. Cela nous permet de gagner de la vitesse rapidement puisque c'est finalement quasiment un bout de ligne droite. Et on fait souvent la différence au chrono ici que ce soit autant à l'arrivée sur « La Parabolique », qu'à la sortie. « La Parabolique » reste un virage très particulier !

La « montée infernale » : 14% !

Là aussi ce serait une erreur d'aller la chercher trop à la corde. Il faut aller bien à l'extérieur. Il faut prendre un point de corde qui est incroyablement tard ! Il faut trouver cette accélération le plus tôt possible. Quand on a fait pivoter la voiture à l'entrée du virage le mieux possible, on se retrouve sur une ligne droite parce que sur « La Parabolique » il faut être en ligne droite, encore plus quand il pleut, pour accélérer, parce qu'on a un petit changement de revêtement au milieu du virage, et qui pourrait être fatal à la ré-accélération parce que cela mettrait la voiture en délestage et il y en a plus d'un qui ont embrassé le rail à l'intérieur !

Cependant on a ce confort d'arriver au freinage très, très tard. Pourquoi si tard ? Parce qu'il y a une montée phénoménale, donc la voiture se ralentit physiquement toute seule, et il faut rester propre car il ne faut pas oublier que c'est une ré-accélération. Et sur une pente de 14%, une ré-accélération bien négociée c'est quand même utile ! Il n'y a pas que le moteur !

“ des passes d’armes
assez sympathiques ”



Les Gorgeolles et La Combe

On ne la voit pas beaucoup cette partie mais il s’en passe des choses ! Encore une fois, on est à la sortie de « La Parabolique », il faut avoir bien ré-accélérer, on a bien sûr un changement de trajectoire sur une très courte ligne droite, il faut passer d’un virage à un autre et là, souvent, comme on est pare-chocs contre pare-chocs, ça donne lieu au freinage des « Gorgeolles » à des passes d’armes assez sympathiques jusqu’au « Virage de la Combe » ! Et il n’est pas rare de se doubler une fois, deux fois, trois fois... Et là c’est sensationnel. Pas forcément au niveau du spectateur parce qu’il n’a pas la vue, mais en temps que pilote, je peux vous dire qu’il s’en passe ! Ce double-gauche arrive très, très vite ! Et là on est en accélération, on élargit bien parce qu’on a ce « Virage de la Combe » qui conditionne la « Courbe de Pouas » ! Si on se loupe dans ce double-gauche et bien, derrière, on va arriver beaucoup moins vite, on va être obligé de rentrer un rapport supplémentaire, ce qui n’est pas spécialement bon quand on veut gagner de la vitesse mais pour stabiliser la voiture on y serait obligé et la « Courbe de Pouas » se conditionne dès le « Virage de la Combe » bien évidemment !



“ le plus
héroïquement
possible ! ”

Pouas

Un triple-droit. On arrive à respirer un peu entre les deux. Quand je dis « respirer » je suis gentil : on stabilise la voiture de manière à attaquer cette « Courbe de Pouas » le plus héroïquement possible ! Au niveau des sorties, on a beaucoup plus de confort qu’à une époque ! Cela nous permet d’être un peu plus optimiste sur le passage de la courbe mais pour être performant, il n’y a rien à faire, il faut ré-accélérer bien évidemment le plus tôt possible parce qu’avec une ligne droite d’1.1 km, cela ne pardonnerait pas au bout ! Et pour cela, il faut être vite à l’entrée. C’est absolument sensationnel ! Il ne faut pas perdre de vitesse. Il faut juste stabiliser la voiture. Alors, suivant les voitures et suivant les pilotes, il y en a qui freinent, il y en a qui lâchent, il y en a qui freinent beaucoup, il y en a qui ne freinent pas... bon. On a toutes les versions mais peu importe, quand on arrive au milieu de cette « Courbe de Pouas », on a un moment où on a quasiment le cœur qui se soulève. La voiture passe sur une espèce de « flottement » qui dure peut-être un mètre mais elle se récupère et le pilote récupère aussi la voiture et c’est à ce prix-là qu’on arrive à passer la « Courbe de Pouas » !

SITUATION GÉOGRAPHIQUE DE NOS PARTENAIRES "HÉBERGEMENTS"

DIJON CENTRE

- 1 Grand Hôtel La Cloche****
- 2 Le Vertigo****
- 3 Holiday Inn****
- 4 Kyriad Prestige centre****
- 5 Kyriad gare***
- 6 Kyriad Mirande***
- 7 Hôtel Mercure Dijon Centre Clemenceau****
- 8 Holiday Inn Express***
- 9 Ibis & Ibis Budget centre Clemenceau**
- 10 Ibis Styles Central***
- 11 Ibis Dijon gare***
- 12 La Cour Berbisey (chambres d'hôtes)

- 10 Hôtel Ibis Styles Central*** à 15 min.
- 11 Hôtel Ibis Dijon gare*** à 10 min.
- 12 Hôtel L'Orée des Charmes*** à 10 min.
- 13 Hôtel La Bonbonnière*** à 10 min.
- 14 Hôtel Best Western*** à 15 min.
- 15 Hôtel du Val Vert*** à 25 min.
- 16 La Cour Berbisey à 20 min.
- 16 Camping Lac de Panthier à 30 min.

Route des Grands Crus

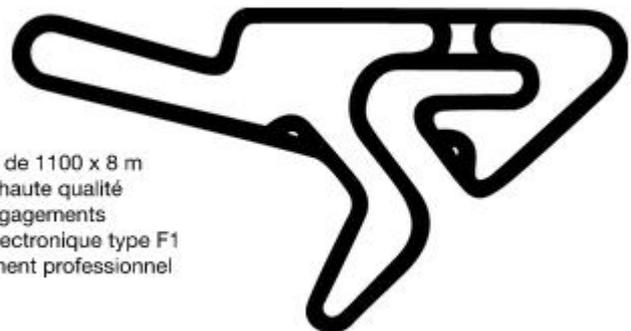


Terrasse panoramique
Club house
Salle de séminaire
Vestiaires



Un circuit moderne, rapide, technique, répondant à toutes les normes de sécurité pour un plaisir maximum.

Notre complexe



- une piste de 1100 x 8 m
- asphalte haute qualité
- larges dégagements
- chrono électronique type F1
- encadrement professionnel



circuit karting
dp
 dijon prenois®
 PISTES - ÉVÉNEMENTIEL



Faites vivre vos événements au Circuit Dijon-Prenois®

Circuit Dijon-Prenois®
 Tél. : 03 80 35 32 22 - Fax : 03 80 35 33 22
 E-mail : accueil@circuit-dijon-prenois.com
 www.circuit-dijon-prenois.com



dp

Votre événement



Situé en Bourgogne Franche-Comté, dans un écrin de verdure au centre de la France et très facilement accessible, le circuit Dijon-Prenois® est un site légendaire, de renommée internationale, unanimement apprécié.

Il bénéficie dorénavant de structures d'accueil ultra-modernes, à la pointe de la technologie et d'espaces réceptifs permettant de recevoir vos événements, fédérer vos équipes et rassembler vos convives en alliant efficacité et détente.

1972

année de création du Circuit Dijon-Prenois®

330 000

visiteurs par an

2^{ème}

site le plus visité en Côte-d'Or

sommaire

● Circuit Dijon-Prenois®

Présentation générale de nos espaces	p. 114
Salle de réunion	p. 115
Salle de presse	p. 116
Salle de conférence	p. 117
Espace loge	p. 118
Espace loge repas/cocktail	p. 119
Pack loge	p. 120
Espace réception	p. 121
Le restaurant du circuit	p. 122
Espace karting	p. 123
Nos autres espaces insolites	p. 124

240 jours de roulage

10 manifestations
 ouvertes au public/an

8 challenges karting
 dans l'année

200 partenaires

**+ de
 1000 m²**

d'espaces réceptifs modulables



Votre évènement



2 sites
ambiances

Vous souhaitez organiser un événement hors du commun ?

Petits déjeuners • réunions de présentation
 • conventions • séminaires • expositions
 • team building • réceptions privées • déjeuners
 • dégustations œnologiques • cocktails
 • dîners assis • soirées dansantes
 • journées karting... sont autant de prestations que l'équipe du Circuit Dijon-Prenois® vous propose et organise pour vous au sein de ses espaces.



Au circuit



Au karting

LOCATIONS ESPACES
PARTICULIERS & ENTREPRISES
(HORS MEETING AUTOS/MOTOS)



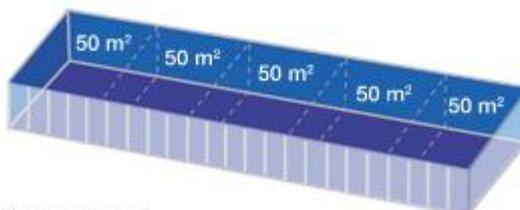
Espace loge

Pour vos interventions professionnelles ou privées, un espace séquençable en un clin d'œil, grâce à ses cloisons acoustiques amovibles proposant des salons privés de 50 à 250 m².



Surface : de 50 à 250 m² modulable
 Capacité : de 20 à 250 pers.
 (repas assis ou cocktail)

Tarif location : nous consulter
 (tarif dégressif pour la location de plusieurs modules)



LOCATIONS ESPACES
PARTICULIERS & ENTREPRISES
(HORS MEETING AUTOS/MOTOS)



Espace loge repas/cocktail

Pour vos repas et cocktails d'affaires ou privés. Tables rondes de 10 personnes.
 Possibilité d'intégrer un espace lounge pour un esprit cosy, avec fauteuils, tables basses, etc. 

Espace de 50 m²

-  Repas assis : 30 pers.
-  Conférence : 42 pers.
-  Cocktail : 45 pers. debout

Espace de 100 m²

-  Repas assis : 60 pers.
-  Conférence : 90 pers.
-  Cocktail : 90 pers. debout

Espace de 150 m²

-  Repas assis : 90 pers.
-  Conférence : 132 pers.
-  Cocktail : 140 pers. debout

Espace de 200 m²

-  Repas assis : 130 pers.
-  Conférence : 180 pers.
-  Cocktail : 200 pers. debout

Espace de 250 m²

-  Repas assis : 150 pers.
-  Conférence : 222 pers.
-  Cocktail : 250 pers. debout



Le restaurant du Circuit Dijon-Prenois®

Un emplacement exceptionnel, au dessus de la ligne droite des stands. Restaurant à thème, espace lounge, terrasse couverte.

Accessible à tous pendant les événements ouverts au public.
 Sur réservation :
 Tél. : 03 80 35 32 22
www.circuit-dijon-prenois.com



Entrée par l'escalier B situé au milieu des paddocks
 Accessibilité aux personnes à mobilité réduite ou poussettes par l'ascenseur situé escalier A.

MAIS AUSSI...



Location de box pour un moment insolite !



La terrasse panoramique pour un lancement de produit, par exemple (un véhicule peut y être installé)



Les Dalo, un espace privilégié pour vos convives

De nombreuses autres possibilités s'offrent à vous pour dynamiser vos équipes, recevoir vos convives et passer des moments inoubliables !



Circuit Dijon-Prenois® :
tél. : 03 80 35 32 22 - fax : 03 80 35 33 22
e-mail : accueil@circuit-dijon-prenois.com

Karting Dijon-Prenois :
tél. : 03 80 35 36 50 - fax : 03 80 35 36 55
e-mail : karting@circuit-dijon-prenois.com



www.circuit-dijon-prenois.com