

Le roulage est réservé aux pilotes de plus de 18 ans (sauf accord ACO)

POUR SE PROTÉGER ET PROTÉGER LES AUTRES



Se laver très régulièrement les mains



Tousser ou éternuer dans son coude ou dans un mouchoir



Utiliser un mouchoir à usage unique et le jeter



Saluer sans se serrer la main, arrêter les embrassades




Distances de 1,5m



1/ Généralités

- Le sport mécanique est un sport à risque ; il faut en être conscient
- Vous devez être en bonne condition physique et totalement concentré sur le pilotage et lorsque vous faites de la mécanique.
- La vitesse est limitée à 30 km/h dans l'enceinte du circuit.
- A pied, vous avez accès à la pit lane et à la banquette de panneautage mais pas aux voies de service.
- Consommation d'alcool et de stupéfiants interdits !
- La concentration diminue au fil de la série et de la journée (ne pas faire « le tour de trop »...).
- En piste, les départs arrêtés, le « drift », le chronométrage et rouler vitres ouvertes est interdit
- Les caméras sont autorisées, seulement dans l'habitacle et correctement fixée (à l'appréciation des Chefs de Piste).
- Équipements obligatoires pour le pilote : casque, de préférence une combinaison, sinon pantalon long haut manches longues et gants. HANS obligatoire si voiture de course.
- Installer les crochets de remorquage avant et arrière (si possible) sur l'auto
- Tolérance sonore : **100 Db** maximum !!! (Exclusion en cas de dépassement de cette limite)

2/ Entrée en piste

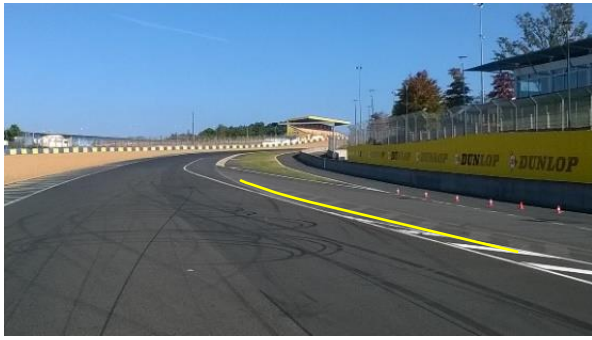
- Passage par la Pré-grille et présentation du bracelet de contrôle
- Vitesse limite en Pit Lane : 
- Scooters, vélos et trottinettes interdits En Pit Lane



FEU **VERT** = Je passe

FEU **ROUGE** = Je m'arrête

FEU **BLEU** = Attention, une voiture peut arriver à haute vitesse en bout de ligne droite



S'insérer en piste sans couper la ligne blanche (serrer la droite).

Les participants en piste arrivent à haute vitesse en bout de ligne droite. (Les participants sortant des stands ont un feu bleu)

3/ Signalisations

Feux JAUNES = DANGER APRES LE FEU

- Ralentir
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Reprendre son rythme après avoir passé l'incident (feu vert)



Feux ROUGES clignotant= DANGER! INTERRUPTION DE SÉANCE

- Ralentir
- Ne pas doubler
- Être prêt à stopper
- Rentrer OBLIGATOIREMENT en Pit Lane!



Drapeau NOIR



RENTREZ IMPÉRATIVEMENT!

Dès que possible

- Problème sur l'auto (Fumée, élément qui se détache)
- Comportement en piste

Drapeau ou Feu Fixe

CHANGEMENT D'ADHÉRENCE



RISQUE DE PISTE GLISSANTE

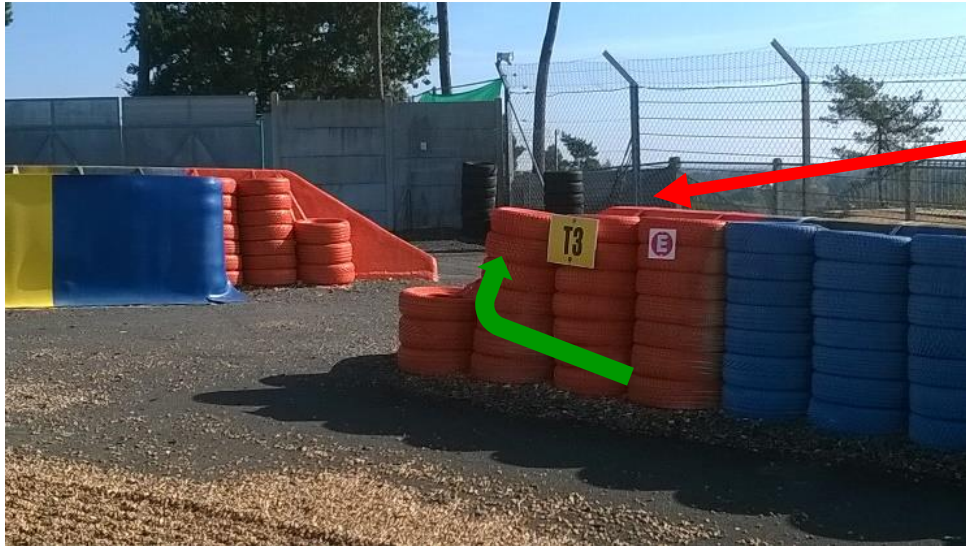
- Liquide ou gravier sur la piste
- Début de pluie

4/ Comportement en piste

Soucis en piste = Se mettre hors trajectoire

Rejoindre les voies de service

En visant les « Refuges » orange



Si incendie



- En cas de perte de contrôle, freiner jusqu'à l'arrêt du véhicule
- En cas de bac, préférer rentrer par les voies de service (gravier dans les freins...)



5/ Fin de séance



Sur la ligne d'arrivée : présentation du drapeau à damier + allumage des feux
Confirmation d'un geste de la main ou par un appel de phare

Entrée en Pit lane

Serrez votre droite, Indiquez que vous rentrez (clignotant)



Bonne Journée !