



REJOIGNEZ L'AVENTURE DE LA **FORMULE RENAULT CUP**



La monoplace, l'école de l'apprentissage du sport auto.
Les plus grands viennent de là et les emmène vers
l'endurance aussi !



Intense

Avec une grille étoffée à
chaque départ, les courses
de Formule Renault Cup sont
intenses



Formatrice

La monoplace est une des
écoles les plus formatrices. La
Formule Renault est de loin la
moins coûteuse



Soutenue

Les champions repartent
avec des crédit-pièces
Renault Sport, partenaire du
championnat

LES FONDAMENTAUX DE LA FORMULE RENAULT CUP

Voitures éligibles

Les monoplaces doivent être conformes aux règlements Spécifique et Technique d'origine de l'année en cours.

Classification

Catégorie A : FR 2013 à 2018 (Tatuus) et FR 2010 à 2012 (Caparo).
Pneumatiques Pirelli obligatoires ;

Catégorie A1 : FR 2000 à 2009 (Tatuus).
Pneumatiques Pirelli obligatoires ;

Catégorie B : FR 1995 à 1999 et FR 1.6 (Campus, Premium, Signatec, etc).
Pneumatiques libres.

Pneumatiques

Les pneumatiques Pirelli distribués par la société Ivalto et marqués spécifiquement sont obligatoires pour les essais qualificatifs et les 2 courses.

Dimensions : AV 200/540-13 / AR 250/575-13

4 pneumatiques neufs ou usagés maximum par meeting (sauf dérogation)

Calendrier

Le calendrier 2021 de la Formule Renault Cup passe par les plus beaux circuits français : Albi, Dijon, Paul Ricard, Lédenon, Nogaro, Magny-Cours et Le Mans.

Challenge RSR

À l'issue de la saison, Renault Sport Racing offrira aux premiers des catégories A :

- **1er : 8000€ TTC*** ;
- **2e : 4000€ TTC*** ;
- **3e : 2000€ TTC*** ;

* à valoriser exclusivement en crédit pièces au Département Pièces Compétition de Renault Sport.

- au vainqueur de la catégorie A1 : **2 engagements gratuits** pour la saison suivante.

Règlement complet et davantage d'informations sur www.trophee-endurance.fr