

## Art. 2 - Principe de l'épreuve

### 2-1. Epreuve

(Ajout de texte)

Le FREE Racing se compose de 4 catégories de voiture :

Catégories	=> FREE Berline/GT'Cup	=> FREE Proto"Cup	=> FREE Formula'Cup
Essais Privés :	Facultatifs		
Essais qualificatifs :	20 mn	30 mn	20 mn
Courses :	2 Courses de 20 mn 1 Course de 40 mn <i>Ou équivalent en nombre de tour</i>	2 Courses de 20 mn 1 Course de 40 mn <small>(Pdt la course Proto Endurance 3H)</small> <i>Ou équivalent en nombre de tour</i>	2 Courses de 25 mn + 1 Tour
Nombre de pilotes :	1 à 2 Pilotes	1 à 2 Pilotes	1 à 2 Pilotes
Transpondeur :	TAG-HEUER by Chronolec / Type Prottime Elite fil (Option Messenger OLED)		

## Art. 9 - Déroulement de l'épreuve

### 9-4. Courses

(Ajout de texte)

#### 9-4/1. Catégorie FREE Berline/GT'Cup

- Un meeting est composé :

- 1 Séance d'Essais Qualificatifs de 20 mn
- 2 Courses Sprint de 20 mn *ou équivalent en nombre de tours*
- 1 Course Longue de 40mn.

- Un concurrent peut s'engager uniquement aux 2 Courses Sprint

- 1 ou 2 pilotes peuvent s'engager sur la même voiture et participer aux Courses Sprint et à la Course Longue avec obligation pour chacun de rouler aux Essais Qualificatifs

- Lors de la Course Longue, un arrêt au stand de 2 mn est obligatoire **entre la 15<sup>ème</sup> et 25<sup>ème</sup> minute.**

Pour tout autre arrêt, les 2 mn ne sont pas obligatoires

*(Avec un changement de pilote pour les équipages à 2. Sans changement si ce dernier est seul engagé)*

- Le ravitaillement en carburant est strictement interdit

En fonction du nombre d'engagés, les catégories FREE Berline'Cup et FREE GT'Cup pourront, soit disputer des courses dédiées, soit être intégrées au même plateau et disputer des courses communes. Les classements, ainsi que l'attribution des points, resteront néanmoins séparés par catégories.

## 9-4/2. Catégorie FREE Proto'Cup

- Un meeting est composé :

- 1 Séance d'Essais Qualificatifs *(selon le Proto Endurance)*
- 2 Courses Sprint de 20 mn **ou équivalent en nombre de tours**
- 1 Course Longue de 40 mn

- Un concurrent peut s'engager uniquement aux 2 Courses Sprint

- 1 ou 2 pilotes peuvent s'engager sur la même voiture et participer aux Courses Sprint et à la Course Longue avec obligation pour chacun de rouler aux Essais Qualificatifs

- La Course Longue FREE Proto'Cup sera intégrée dans la course du Trophée Proto Endurance de 3H

- Lors de la Course Longue, un arrêt au stand de 2'30" est obligatoire **entre la 15<sup>ème</sup> et 25<sup>ème</sup> minute.**

Pour tout autre arrêt, les 2'30" ne seront pas obligatoires

*(Avec un changement de pilote pour les équipages à 2, ou sans si ce dernier est seul engagé)*

- Un ravitaillement de carburant est autorisé en Course Longue

*(Voir Règlement Sportif Art. 12 - Carburant - Matériel de Ravitaillement et l'Annexe C du Trophée PROTO Endurance qui devront être appliqués)*

- Les pénalités applicables lors de la Course Longue des FREE Proto'Cup seront celles du Trophée PROTO Endurance.

## Art. 10 - Pénalités

### 10-2. Pénalités spécifiques

**(Ajout de texte)**

- Non-respect Art. 9-4/1 et 9-4/2. Arrêt antérieur ou postérieur à la fenêtre 15/25 mn..... 1 tour de pénalité

Jean-Jacques HENGEL  
Le 15/05/2019

