



# Briefing Essais privés

## Bonjour, bienvenue sur le circuit du Mans

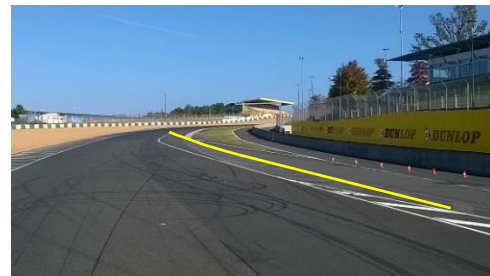
**Les essais privés sont réservés aux concurrents, titulaire d'une licence en cours de validité, et ayant signé une décharge de responsabilité.**

### 1) accès à la piste - pit Lane

L'accès à la piste se fait au niveau du starter.



Ne pas couper la ligne blanche en  
Sortant de la pit lane



Vitesse Limitée dans la pit lane.



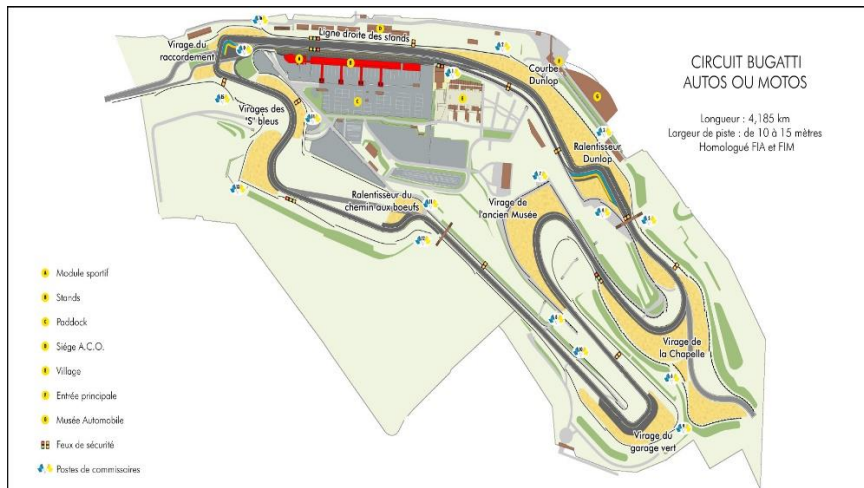
### 2) Sécurité en piste

En cas d'arrêt en piste les sifflets sont peints en orange

Présence d'extincteur



### 3) Respect des limites de pistes **Marqueur rouge**



## 4) Respect des drapeaux & feux de piste

### DRAPEAUX

Pendant toute la durée des épreuves les concurrents sont tenus de se conformer aux signaux ci-après.

#### COMMISSAIRES

**Drapeau jaune agité :**  
Réduisez votre vitesse, ne doublez pas et soyez prêt à changer de direction. Il y a un danger sur le bord ou sur une partie de la piste.

**Deux drapeaux jaunes agités :**  
Réduisez votre vitesse, ne doublez pas totalement ou partiellement la piste. Les dépassements sont interdits entre le premier drapeau jaune et le drapeau vert déployé après l'incident.

**Drapeau vert :** retour de la piste à son état d'origine.  
Celui-ci devrait être utilisé pour indiquer que la piste est dégagée et devrait être agité au poste de commissaires immédiatement après l'incident ayant nécessité l'utilisation d'un ou plusieurs drapeaux jaunes.

**Drapeau rouge agité :**  
Présenté uniquement sur instruction du Directeur de Course lorsqu'il devient nécessaire d'arrêter une séance d'essais ou la course. Tous les pilotes doivent ralentir immédiatement et regagner la voie des stands, (ou l'endroit prévu par le règlement de l'Epreuve), et doivent être prêts à s'arrêter si besoin est. Les dépassements sont interdits.

**Drapeau blanc agité :**  
Il est utilisé pour indiquer au pilote qu'il y a un véhicule beaucoup plus lent sur la portion de piste contrôlée par ce poste de surveillance.

**Drapeau bleu clair immobile :**  
à tout moment :  
Un drapeau immobile devrait être présenté à un pilote quittant les stands

**Drapeau bleu clair agité :**  
pendant les essais :  
Cédez le passage à une voiture plus rapide qui s'apprête à vous doubler.

pendant la course :  
Ce drapeau devrait normalement être présenté à une voiture sur le point d'être dépassée par une voiture qui par cette manœuvre complètera au moins un tour d'avance sur ce véhicule et, lorsqu'il est présenté, le pilote concerné doit permettre à la voiture qui suit de le dépasser à la première occasion.

**Drapeau jaune à bandes rouges verticales :**  
Surface glissante quelle qu'en soit la cause. Changement d'adhérence sur la piste dans la zone en aval du drapeau.

**Drapeau noir à disque orange :**  
Ce drapeau devrait être utilisé pour informer le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes, et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage.

#### DIRECTION DE COURSE



**Drapeau national**  
Départ de l'épreuve



**Drapeau à damier noir et blanc :**  
Signal d'arrêt en fin de course ou d'épreuve de classement.



**Drapeau rouge agité :**  
Présenté uniquement par le Directeur de Course lorsqu'il devient nécessaire d'arrêter une séance d'essais ou la course. Tous les pilotes doivent ralentir immédiatement et regagner la voie des stands, (ou l'endroit prévu par le règlement de l'Epreuve), et doivent être prêts à s'arrêter si besoin est. Les dépassements sont interdits.



**Drapeau à triangles noirs et blancs :**  
Dernier avertissement avant la mise hors course pour conduite non sportive.



**Drapeau noir accompagné d'un numéro blanc :**  
Signal d'arrêt pour la voiture portant ce numéro.



**Drapeau noir à disque orange :**  
Ce drapeau devrait être utilisé pour informer le pilote concerné que sa voiture a des ennuis mécaniques susceptibles de constituer un danger pour lui-même ou pour les autres pilotes, et qu'il doit s'arrêter à son stand au prochain passage.

#### PRESENTATION DES DRAPEAUX



**Fixe**  
(s'il y a du vent, maintenir le drapeau tendu).



**Agité**  
(mouvement en 8).

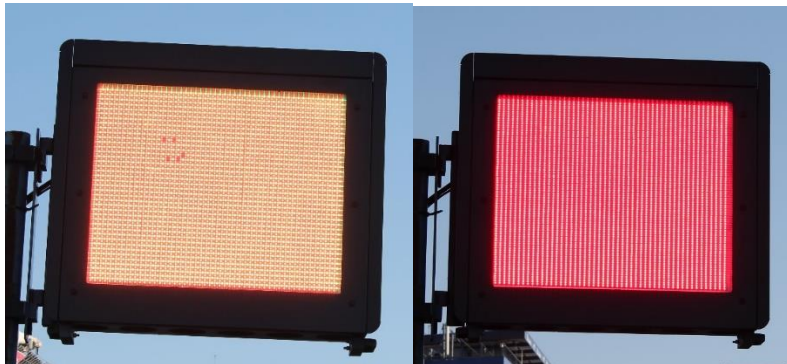


**Bien agité**  
(si possible, désigner le pilote auquel le signe s'adresse).



**Doublement des drapeaux agités.**

Les dimensions minima des drapeaux de signalisation sont de 60 cm sur 80 cm.  
Le drapeau rouge mesurera 80 cm x 100 cm



## 5 Fin de séances

