

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Viry-Châtillon, le 6 novembre 2018

DES PRIMES POUR LES CLIO CUP ENGAGÉES EN TROPHÉE TOURISME ENDURANCE

Depuis 1966, Renault Sport Racing propose des produits modernes, performants et économiques destinés à la compétition client, dont la Clio Cup. Dès l'année prochaine, les activités des pilotes et structures seront d'autant plus encouragées par l'arrivée de nouvelles incentives destinées aux concurrents s'engageant en Trophée Tourisme Endurance.

Depuis 2009, le Trophée Tourisme Endurance (TTE) offre à de nombreuses voitures issues des coupes de marques l'occasion de jouer les prolongations. Avec plusieurs douzaines de Clio Cup et de Formule Renault présentes sur les grilles du TTE, Renault Sport Racing a décidé d'accompagner commercialement ses clients sans interférer dans la réglementation sportive et technique d'une compétition bien rodée.

Prime à l'endurance pour le Trophée Berline

Avec son format d'endurance de quatre heures, le Trophée Berline du TTE est ouvert aux berlines telles que Renault Clio Cup. Régie selon un système de classes, cette catégorie peu onéreuse et spectaculaire voit les équipages se plier à des arrêts aux stands obligatoires et des ravitaillements afin de mettre le pilotage et la stratégie en exergue.

En 2019, un classement spécifique à la dernière génération de Renault Clio Cup sera établi sur chacune des courses du championnat. À l'issue de la saison, Renault Sport Racing récompensera les dix premiers à travers 20 000 € de primes sous forme de bons d'achat, selon un barème allant de 7 000 € pour le vainqueur à 500 € pour le dixième.

La Clio Cup 3 primée en FREE Racing

Toujours soucieux de démocratiser le sport automobile au plus grand nombre, Renault Sport Racing a été séduit par la formule du FREE Racing.

Ouverte aux pilotes venant de tous horizons, engagés en binôme ou en solitaire, cette catégorie est également divisée par classes entre les berlines et les GT. De nombreuses Renault Clio Cup 3 y ont élu domicile, profitant des coûts amortis et des engagements à portée de tous pour bénéficier de deux séances d'essais privés, d'une qualification, de deux courses sprint et d'une épreuve semi-endurance par week-end.

À l'instar du Trophée Berline, Renault Sport Racing allouera 10 000 € de primes sous forme de bons d'achat aux dix meilleurs du classement spécifique aux Clio Cup 3 selon un barème allant de 2 500 € pour le vainqueur à 500 € pour le dixième.

Un bonus pour la Formula'Cup

Cette année, une nouvelle discipline exclusivement réservée aux Formules Renault a fait son apparition au sein du TTE.

Avec son règlement ouvert, mais strict sur les performances, l'une des monoplaces les plus vendues au monde peut désormais s'exprimer sur certains des plus beaux circuits français tout en faisant le bonheur des nostalgiques des différentes générations, qu'ils se trouvent au volant ou parmi les spectateurs.

Face au succès immédiat rencontré par les organisateurs, Renault Sport Racing a décidé de convier le vainqueur 2019 de la Formula'Cup à une séance d'essais au volant de la nouvelle Formule Renault.

Benoît Nogier, Directeur Commercial Racing de Renault Sport Racing : « Ces mesures sont avant tout destinées à accompagner l'intégralité de nos clients dans leur recherche de nouvelles perspectives sportives aux côtés de la Clio Cup France en 2019. Ainsi, des pilotes aujourd'hui engagés en Clio Cup France pourraient très bien s'associer pour des courses d'endurance au sein du Trophée Tourisme Endurance. En parallèle, les concurrents utilisant les anciennes générations de Clio Cup et de Formule Renault pourront également bénéficier de cette offre destinée à l'ensemble de nos clients, et ce quel que soit notre produit ayant su les séduire. Nous avons toute confiance dans le sérieux et la rigueur du Trophée Tourisme Endurance, dont l'organisation est désormais bien huilée. Voilà pourquoi nous faisons le choix de leur laisser la pleine maîtrise des aspects sportifs et techniques garantissant l'équité des concurrents. »

Calendrier 2019 du Trophée Tourisme Endurance

5-7 avril : Val de Vienne

3-5 mai : Lédenon

31 mai-2 juin : Charade

22-23 juin : Anneau du Rhin (sauf Trophée Berline)

12-14 juillet : Dijon

20-22 septembre : Nogaro

25-27 octobre : Magny-Cours

15-17 novembre : Le Mans