ACTU IRC, Cévennes, Cardabelles **ELECTION** Désignez la Sportive de l'année 2010

LE MAGAZINE DU SPORT AUTOMOBILE
Echappement

ALSACE
Victoire et titre à domicile

CATALOGNE
Un 61e succès dans la foulée !

1997-20
Reto sur u trajectoi hors comm

Loeb au 7e ciel

REPORTAGE **EXCLUSIF**
La **Renault Mégane R.S. N4** en essais

COMPARATIF
Ces **coupés** qui défient l'**Audi TT**

AVANT-PREMIÈRE
Au volant de la **BMW Série 1 M Coupé**

+ PORSCHE **911 GT2 RS**
LAMBORGHINI **GALLARDO SUPERLEGGERA LP 570-4**

NOVEMBRE 2010
MENSUEL
N° 519
6,90 €
Hommell GROUPE
T 01590 - 519 - F: 6,90 €
DOM: 9,90€ - BEL: 7,40 € - CH: 13,00 FS - AND: 7,30€ - ESP: 8,60€ - GR: 8,60€ - LUX: 7,40€ - MAR: 75,00 DH - MAY: 10,80€ - PORT.CONT: 6,90€

L'atout plaisir

Un nouveau championnat, baptisé Trophée Tourisme Endurance, a vu le jour cette année. Pour mieux cerner sa finalité, *Echappement* a participé à l'épreuve de Nogaro.

Texte ERIC BELLEGARDE - *Photos* JEAN-MICHEL DANARD

Ils étaient treize concurrents au départ de la première épreuve sur le circuit du Val de Vienne. Vingt-six ensuite à Magny-Cours, puis vingt-sept à Nogaro. Ils seront sans doute une trentaine à s'aligner à Spa-Francorchamps, dont le résultat sera connu à l'heure où vous lirez ces lignes. Preuve que le Trophée Tourisme Endurance, nouvellement créé cette année, est en train de prendre son envol, voire d'atteindre son rythme de croisière. C'est Fabrice Reicher et Jean-Jacques Hengel, deux aficionados de l'endurance, qui sont à l'initiative du projet. Leur rencontre remonte à l'année 2001 sur le circuit de Croix en Ternois dans le cadre des Rencontres Peugeot Sport. S'ensuivent plusieurs saisons à se partager le volant en Relais 206. Jusqu'à ce que la lassitude se fasse sentir...

Explications du premier cité, qui compte dix participations aux 24 Heures du Nürburgring : « *Le format des courses ne cessait de diminuer puis l'ambiance est devenue petit à petit moins sympathique, moins humaine... Nous étions en outre propriétaires d'une 206 RCC et, à l'exception d'épreuves en Allemagne type VLN, nous ne pouvions plus rien faire avec. Du coup, on s'est dit "essayons de créer un championnat qui pourrait permettre aux possesseurs d'autos de ce genre, encore très performantes mais hélas remisées au garage, de rouler". L'idée de proposer un plateau varié nous séduisait également. Néanmoins, on ne voulait pas faire du VdeV bis. On aspirait à quelque chose de plus accessible.* » D'où la limitation à trois litres de cylindrée. Ce qui fait de la formule une bonne solution de crise ! Car nombreux sont les participants des coupes monotypes à s'essouffler au fil des évolutions successives imposées par les constructeurs et facturées toujours plus chères.

Jean-Pierre Jaussaud, venu goûter à la convivialité du Trophée Tourisme Endurance sur une Clio Cup de Gilles Zaffini, en redemande !

La formule n'impose pas d'escale technique obligatoire, chacun effectuant ses opérations devant son stand.

La concurrence s'est depuis organisée. Sans doute le plus gros danger vient-il de Renault Sport qui inaugurera en 2011 une Clio Cup Endurance. Car si Peugeot Sport, probablement pour compenser la diminution des plateaux, a décidé de prolonger le bail du Relais 206 avec une durée de courses, actuellement de deux ou trois heures, qui serait revue à la hausse, le Trophée Tourisme Endurance présente plusieurs atouts. Le temps de roulage supérieur en est un. Les courses de quatre heures, déjà expérimentées cette année au Vigeant, à Nogaro et bientôt à Dijon, seront ainsi généralisées en 2011. Le tout pour un tarif d'engagement à l'épreuve concurrentiel. Une apparition ponctuelle revient à 990 € tandis qu'une participation à la saison complète donne accès à un tarif de 910 €, à répartir sur deux à quatre pilotes. Même si les frais de location de stands et de par-

VÉCU

Echappement dans la course

Nous avons été conviés à disputer l'épreuve de Nogaro sur la BMW 130i, venue de République tchèque, qu'étrennait Didier Ortion. Les qualifications, conclues au quatrième rang au beau milieu d'une flopée de Clio Cup, confirmaient l'étendue du potentiel de la bavaroise. C'est Patrice Faurie, notre troisième compère, qui avait la lourde charge de s'élancer mais il s'en tirait avec les honneurs. Si bien que nous avons un temps tenu la deuxième place derrière l'intouchable Nicolas Milan, venu s'illustrer puis s'imposer en voisin en compagnie de deux clients. Hélas, piégé par une modification inopportune de la répartition de freinage, votre humble serviteur en était quitte pour deux« tout-droit ».Le podium était toujours envisageable lorsque, suite à une usure prématurée des pneus avant, décision était prise d'abandonner. Jean-Louis Chateau, le Monsieur mécanique de l'équipe, découvrait l'auto. Nul doute qu'il en aura fait un engin redoutable pour sa prochaine apparition !

A Nogaro, la BMW qu'Echappement avait été convié à piloter, en compagnie de Didier Ortion et Patrice Faurie, jouait le podium avant de devoir renoncer.

On permet à des autos, toujours performantes mais hélas remisées au garage, de rouler

Fabrice Reicher, co-organisateur

Le Trophée Tourisme Endurance a la particularité de réunir un plateau d'autos de tourisme variées. Seule exigence : ne pas dépasser les trois litres de cylindrée.

ticipation aux séances d'essais libres (50 € les vingt-cinq minutes à Nogaro) s'ajoutent à l'addition.

« La course à l'état pur »

Les concurrents ne s'y trompent pas. Les voitures de la firme au Lion constituaient une nouvelle fois le gros du plateau dans le Gers. « *L'endurance est aussi une affaire de stratégie*, précise Guy Counil, l'homme à qui l'on doit les caisses Matter. *Or, pour une course de deux heures, on ne fait même pas le plein sur une 206… D'ordinaire, je dispute le Relais 207 dans le cadre des Rencontres. Mais je viens également rouler en Trophée Tourisme Endurance sur mon ancienne 206 en compagnie de mon fils de 22 ans. Car il faut accumuler les kilomètres pour emmagasiner de l'expérience. Or c'est une bonne formule pour débuter, apprendre des circuits mythiques dans une atmosphère conviviale.* » Le mot est lâché. Ainsi la force du Trophée Tourisme Endurance tient-elle à l'état d'esprit qui y règne. Gilles Zaffini, concessionnaire Renault, fait partie, à l'instar d'Alain Thiebe, des fidèles de la première heure. Encore aujourd'hui, il crée régulièrement l'attraction en alignant des « guests » tels Jean-Pierre Jaussaud, troisième à Nogaro en compagnie de Fabien Véricel, ou « Manu » Guigou à Spa et, sans doute a-t-il un avis éclairé sur la question : « *Les organisateurs méritent que leur initiative prenne. Car ils s'en donnent la peine. J'ai l'impression de retomber quelques années en arrière, avec une ambiance un peu à la bonne franquette, mais tellement plus sympa. Cela tient aussi au fait qu'il n'y a pas de primes et finalement peu de contraintes.* »

« *C'est délibéré*, enchaîne Jean-Jacques Hengel. *On a pensé une formule qui prône la course à l'état pur. Il n'y a pas d'escale technique ni de zone de ravitaillement commune à tous. Chacun gère ses plaquettes, son essence…* » La flexibilité est d'ailleurs telle qu'après Nogaro, il sera de nouveau autorisé de concourir à Dijon en possession d'une licence à la journée. Et nos deux compères entendent bien étendre cette possibilité à un troisième meeting en 2011. Une deuxième année, généralement la plus dure, qui se présente sous les meilleurs auspices. Lédenon fera son entrée au calendrier. Un argument de plus en faveur du trophée à l'heure où il s'agira de confirmer les belles promesses entrevues cette année. ■

Renseignements :
www.trophee-endurance.fr